



Main datas

Builder : Quicksilver

Year : 2014

Length : 6,80

Draft : 0,40

hull : Monohull

Area : France Atlantic Rochelle

Berth details :

Flag : France

Subtype :

Architect :

Material : GRP

Beam : 2,48

keel : Fixed Keel

Life Raft : No

Mooring : Yes

Leasing in progress : Yes

Engines

Brand : MERCURY

Montage : HB (OB)

Power Unit. (CV) : 150

Comments :

Shaft : Outboarder

Brand : MERCURY

Fuel : Gas/petrol

Comments :

Shaft : Outboarder

Tank : 220

Facilities

Sailor Cabin : 0	Double Cabin : 1
WC : Chemical	Head : 0
Helm : Yes	Flybridge : No

Electronics

Radar details :	Radar : No
Sounder details :	Autopilot : No
Plotter details :	GPS : Yes
Watermaker details :	VHF : Yes
	Watermaker : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No	Gangway : No
Bath platform : No	Davits : No
Winter cover : Yes	Electric windlass : Yes
Furling mainsail : No	Furling genoa : No
Sails details :	Spinnaker : No
Teak cockpit : No	Teak deck : No

Major equipment

Stern thruster : No	Bow Thruster : Yes
Group and thruster details :	Marine Gen. : No
Charger and AC details :	AC : No
Tender : No	Flaps : No
Details :	Tender Engine : No

Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Oven : Yes

Heating details :

Heater : No

TV : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Electric stove : No

SAT-TV : No

Divers

Comments : Ce bateau est un timonier destiné à la petite croisière côtière en famille. Il bénéficie comme tous les autres Activ d'une silhouette sportive, résultat du coup de crayon d'Astheimer, et du même principe de carène que les modèles précédents : une étrave fine au niveau des entrées d'eau, mais assistée de deux patins marqués qui favorisent la stabilité, tout en permettant d'avoir un avant carré et de gagner en volume pour les aménagements intérieurs.

Le régime de croisière oscille entre 4 000 tr/mn et 4 500 tr/mn pour une allure de 19,4 ou 23 nœuds et une vitesse max de 30 nds.

Le bateau est bien pensé ; l'espace intérieur a été intelligemment optimisé. Située en contrebas par rapport au plancher du cockpit, la timonerie bénéficie d'une hauteur sous barrots de 2,01 mètres avec une configuration qui diffère légèrement de la plupart des autres timoniers. Le poste de barre est toujours placé sur l'avant à tribord, mais il reçoit une assise double derrière laquelle se trouve une seconde banquette double orientée dans le sens de la route. Le dossier de la banquette pilote, amovible, peut se placer dos à la route, face à celle arrière, pour créer, après l'ajout d'une table, un carré en vis-à-vis. Cet espace se convertit également en une couchette double de 1,90 mètre de long pour 0,92 mètre de large. La table ainsi que son pied se rangent dans un coffre spécialement conçu pour eux et situé entre les deux banquettes.

L'un des points forts de ce bateau est son importante capacité de rangement. Des coffres sont présents partout, que ce soit sous les banquettes ou dans les fonds, et des vide-poches très pratiques ont été installés sur les deux bords, le long des cloisons de la timonerie. En face du carré convertible, sur bâbord, le coin cuisine est à poste et reçoit un évier ainsi qu'un emplacement pour un réchaud. Quant au réfrigérateur, il est situé sous le siège du copilote, de l'autre côté du passage.

Le Quicksilver 705 Cruiser est un bateau bien pensé. Son importante capacité de rangement associée à une belle optimisation de l'espace à bord, à un niveau de finition qui a bien progressé et à un prix intéressant, en fait un concurrent sérieux pour les timoniers de l'Hexagone.

PAS DE TAXE ANNUELLE

REPRISE LEASING POSSIBLE 600 ? par mois.



