

Ref : CHMEL835417



Main datas

Builder : Beneteau
Year : 2005
Length : 12,17
Draft : 0,90
hull : Monohull
Area : France East Med
Berth details :
Flag : France

Subtype :
Architect :
Material : GRP
Beam : 4,17
keel : Fixed Keel
Life Raft : No
Mooring : No
Leasing in progress : No

Engines

Brand : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Power Unit. (CV) : 200
Comments : perfectly maintained
Shaft :

Brand : YANMAR
Fuel : Diesel
Comments : perfectly maintained
Shaft :
Tank : 1500

Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Sailor

Helm : Yes

Double Cabin : 2

Head : 2

Flybridge : Yes

Electronics

Radar details :

Sounder details :

Plotter details :

Watermaker details :

Radar : No

Autopilot : Yes

GPS : Yes

VHF : Yes

Watermaker : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : Yes

Bath platform : Yes

Winter cover : No

Furling mainsail : No

Sails details :

Teak cockpit : Yes

Gangway : Yes

Davits : No

Electric windlass : Yes

Furling genoa : No

Spinnaker : No

Teak deck : No

Major equipment

Stern thruster : No

Group and thruster details : 8.5kVA

Charger and AC details :

Tender : Yes

Details :

Bow Thruster : Yes

Marine Gen. : Yes

AC : No

Flaps : Yes

Tender Engine : Yes

Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Oven : Yes

Heating details :

Heater : No

TV : Yes

TV antenna : Yes

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Electric stove : No

SAT-TV : No

Divers

Comments : Beneteau Swift Trawler 42 very seriously maintained, engine services up to date, valves and hull fittings for toilets and generator changed in 2023, antifouling and anodes November 2023, 4kVa generator, hydraulic gangway, annex with recent engine, very bright saloon with 2 side doors , on the galley side and on the wheelhouse side, a sure value for sailing in complete safety and comfort.







©Xboat

Architectes navals - Design - Architeti navals - Arquitectos navais - Designer	BENETEAU Power - JOUBERT-NIVELT Design
Architecture et design intérieur - Interior layout and design - Architetura e design interni - Arquitectura y diseño interior - Gestaltung und Innendesign	Pierre FRUTSCHÉ
Longueur hors tout* - Length overall** - Lunghezza fuori tutto* - Eslera total** - Länge über Alles*	13,60 m / 44.62 ft
Longueur de coque - Hull length - Lunghezza scafo - Eslera de casco - Rumpflänge	12,17 m / 39.93 ft
Largeur de coque - Hull beam - Taglio scafo e taglio max - Manga máxima - Breite max	4,17 m / 13.68 ft
Déplacement léger - Light displacement - Dislocamento - Desplazamiento en seco - Verdrängung	10 900 kg / 24 035.38 lb
Tirant d'air** - Air draught** - Punto mas altezza** - Altura sobre flotación** - Höhe über Wasserlinie**	3,10 m / 10.17 ft
Tirant d'eau - Draught - Pénicghe - Calado - Tiefgang	1,15 m / 3.77 ft
Capacité carburant - Fuel capacity - Serbatoio carburante - Depósito carburante - Treibstofftank	1 500 l / 396.30 us gal
Capacité d'eau - Water capacity - Serbatoio acqua - Depósito agua - Frischwassertank	640 l / 169.09 us gal
Vitesse maxi - Maximum speed - Velocità massima - Velocidad máxima - Höchstgeschwindigkeit	26 knots / knots / nodi / nudos / Knoten
Vitesse de croisière - Cruising speed - Velocità di crociera - Velocidad de crucero - Marschgeschwindigkeit	18 knots / knots / nodi / nudos / Knoten
Puissance moteur maxi - Maximum engine power - Potenza massima motore - Potencia máxima motor - Maximale Motorleistung	2 x 300 CV / hp / PS
Certification CE - CE Certification - CE Certificazione - CE certificado - CE-Zertifizierung	BS14

* Avec plateforme de bain arrière - With aft swimming platform - Piattaforma bagno poppiera - Con plataforma de baño de popa - Mit Badeplattform im Heck.

** Avec voile réplé - With mast folded - Con albero abbassato - Con mástil plegado - Mit eingeklappten Mast.

















































©Xboat

























