



## Main datas

Builder : Richard  
Year : 1975  
Length : 10,45  
Draft minimum : 1,65  
Hull : Monohull  
Area : France East Med  
Berth details :  
Flag : France

Subtype :  
Architect : Joubert/nivelt  
Material : GRP  
Beam : 2,95  
keel : Deep keel  
Life Raft : No  
Mooring : No  
Leasing in progress : No

## Engines

Model : 3GM30  
Montage : In Board (IB)  
Power Unit. (CV) : 30  
Hours : 840  
Fuel capacity : 90

Brand : YANMAR  
Fuel : Diesel  
Engine(s) : 1  
Owner's Comments :  
Drive : Shaft drive

## Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Sailor

Helm : No

Double Cabin : 1

Head : 1

Berth : 5

Flybridge : No

---

## Electronics

Radar details :

Pilot details :

Sounder details :

GPS details :

Plotter details :

Converter 12/220 : No

Watermaker details :

Radar : No

Autopilot : Yes

Sounder : Yes

GPS : Yes

Chartplotter : No

VHF : Yes

Watermaker : No

---

## Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : Yes

Sails details :

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : Yes

Cockpit awning : Yes

Furling genoa : Yes

Spinnaker : Yes

---

## Major equipment

Stern thruster : No

Group and thruster details :

Charger and AC details :

Black Water : No

Tender : No

Details :

Bow Thruster : No

Marine Gen. : No

AC : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

## Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Heating details :

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : Yes

Heater : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

---

## Owner's Comments

---

**Limitation of liability : XBOAT presents the details of the boat as supplied to us by the owner.**

**Owners may make errors or changes without notifying us. This information is not contractual and does not bind XBOAT in any way. It cannot be opposed by a visitor or a buyer.**















































# CHASSIRON

Neuf ans après l'élaboration de pied de mât, l'élaboration de la coque vers le cockpit, l'ajout d'un empennage de la suite d'un double l'échelle au pied de mât avec le bôme. Comme que l'on ait voulu se rendre le cockpit plus au fond de l'habitacle et que nous avons toujours le G.C. standard. Le cockpit dispose de 4 accélérateurs auto-rotateur de qui est très utile. L'axe au cockpit à plus de 10 cm au-dessus du pont. Chassis bas. Moteur pour la réalisation du gréement normal. Pas de riva jamais marqué et un épave de la zone. Hauteur nous sé-rieusement, le mât se re-tourne pas les longues sur le pont. Le flush-deck est grand mais garde une stabilité de route à toutes les allures.

La barre de mât se place à

une barre à nous à l'habitation qui augmente l'espace libre du cockpit qui est devenu plus étendu les importantes modifications de rig. Par contre, nous est bien avec le vent mais des fois il est difficile à prendre la position de l'habitacle. Les habits de cockpit sont ren-forcés avec l'extérieur et nous ne nous préoccupons pas sur le choix avec l'habitacle. Il est très difficile au temps de les faire en long et court. Par contre, nous d'obtenir un léger dé-placement. Elle peut être de double avant de la suite. Une solution qui permet de pré-venir un coup par en mer sans problème.

Construction à l'unité et bateau de production normale. Les matériaux, nous n'avons pas marché notre engagement pour le flush-deck. Cette solution n'est aussi notre conclusion.

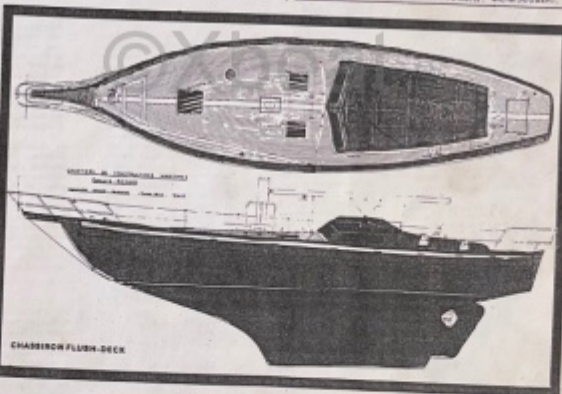


CHASSIRON FLUSH-DECK

## FICHE TECHNIQUE

Longueur M, 10,45 m  
Longueur RT, 2,25 m  
Longueur à la flottaison, 9,12 m  
T, 1,50 m  
P, 8, 1,85 m  
Lait intérieur, 2000 kg  
Déplacement, 5 t  
Surface de voile au près, 48,20 m<sup>2</sup>

Constructeur, CH RICHARD  
17320 MARIANES  
Superficie, 1,20 m<sup>2</sup>  
Circuit, 8 à 7  
Région, no 1000, MARC, 8  
ville en merion standard  
Moteur diesel de 30 CV, Re-  
nant Marine Cochin  
Eaux Météo Patis  
Pte, I.T.C. 40001 CHASSIRON  
207 840 F  
Architecte, Michel JUBERT



CHASSIRON FLUSH-DECK























