



## Main datas

Builder : Richard  
Year : 1975  
Length : 10,45  
Draft minimum : 1,65  
Hull : Monohull  
Area : France East Med  
Berth details :  
Flag : France

Subtype :  
Architect : Joubert/nivelt  
Material : GRP  
Beam : 2,95  
keel : Deep keel  
Life Raft : No  
Mooring : No  
Leasing in progress : No

## Engines

Model : 3GM30  
Montage : In Board (IB)  
Power Unit. (CV) : 30  
Hours : 840  
Fuel capacity : 90

Brand : YANMAR  
Fuel : Diesel  
Engine(s) : 1  
Owner's Comments :  
Drive : Shaft drive

## Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Sailor

Helm : No

Double Cabin : 1

Head : 1

Berth : 5

Flybridge : No

---

## Electronics

Radar details :

Pilot details :

Sounder details :

GPS details :

Plotter details :

Converter 12/220 : No

Watermaker details :

Radar : No

Autopilot : Yes

Sounder : Yes

GPS : Yes

Chartplotter : No

VHF : Yes

Watermaker : No

---

## Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No

Bath platform : No

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : Yes

Sails details :

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : Yes

Cockpit awning : Yes

Teak deck : Yes

Spinnaker : Yes

---

## Major equipment

Stern thruster : No

Group and thruster details :

Charger and AC details :

Black Water : No

Tender : No

Details :

Bow Thruster : No

Marine Gen. : No

AC : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : No

## Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Heating details :

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Oven : No

Gas stove : Yes

Heater : No

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

---

## Owner's Comments

---

**Limitation of liability : XBOAT presents the details of the boat as supplied to us by the owner.**

**Owners may make errors or changes without notifying us. This information is not contractual and does not bind XBOAT in any way. It cannot be opposed by a visitor or a buyer.**















































# CHASSIRON

Neuf ans après, l'équipe de pied de mât, basée de nos jours à la cuisine vers le cockpit, jouit d'un emplacement de la suite dans un double l'éclairage au pied de mât avec le bôme. Comme ça que l'on ait voulu se rendre le cablotage poussé au fond du cockpit qui n'est pas du tout de l'armoire et que nous avons souligné sur le G.C. standard. Le cockpit dispose de 4 accélérateurs auto-rotateurs de qui est très utile. L'axe au coffre à jules est la aussi un peu trop petit. Charles est, Monsieur, pour la réalisation du gréement normalement. Tout est à la main marquée et un épave de l'a été. Monsieur nous a récemment, le mal ne restait pas les longues sur le pont. Le flush-deck est grand mais garde une stabilité de route à toutes les allures.

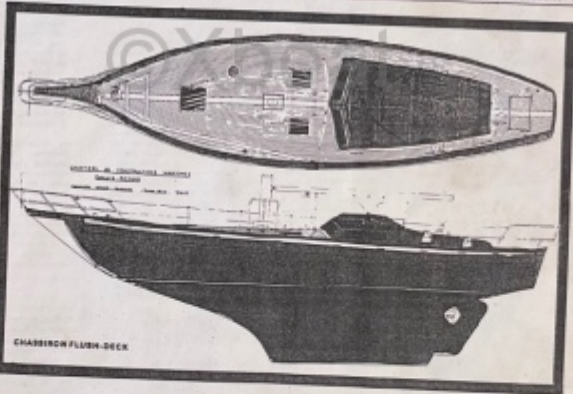
La barre se niche à la place à une barre à roue à crémaillère qui augmente l'espace libre du cockpit qui en rendait plus étroites les importantes modifications de rig. Par contre, le temps et l'âge, le bateau est bien avec sous le vent mais dès force 2 on est obligé à prendre la jactance de l'écouleur. Les bômes de cockpit sont renforcés vers l'arrière et nous ne nous préoccupons pas sur le choix, avec "Maison", l'écouleur est au temps de les faire en long et court. Permettez-nous d'émouvoir un léger doute dépendant. Bon point pour le double avant de la suite. Une attention particulière de passer un bon jour et nous sans problème.

Construction à l'unie et bateau de propulsive formant, performant, nous n'avons pas vu notre engagement pour le flush-deck. Cette attention sera aussi notre conclusion.



CHASSIRON FLUSH-DECK

FICHE TECHNIQUE	
Constructeur	CN RICHARD
Longueur RL	10,45 m
Longueur RT	2,25 m
Longueur à la flottaison	8,12 m
T	1,50 m
P.S.	1,28 m
Poids mouillé	2000 kg
Déplacement	5 t
Surface de voilure au près	48,20 m <sup>2</sup>
Autres	1720 MARRINES Superficie 1,20 m <sup>2</sup> Coulisses 8 à 7 Régat, no. 1000, MARC, 8 voile en nylon standard Moteur diesel de 30 CV, Renault Marine Diesel Bancs M200 Pate Pne. 11 C. 40001 CHASSIRON 207 840 F Architecte Michel JUBERT



CHASSIRON FLUSH-DECK























