



## Main datas

Builder : Metalu

Year : 1978

Length : 16,00

Draft minimum : 2,50

Hull : Monohull

Area : France Brittany Northern

Berth details : Place available after approval by the harbour master application 2,50€3,000 per year

Flag : France

Subtype :

Architect : Sylvestre Langevin

Material : Aluminum

Beam : 4,25

keel : Fixed Keel

Life Raft : Yes

Mooring : 2,50€3,000 per year

Leasing in progress : No

## Engines

Model : N4.50

Montage : In Board (IB)

Power Unit. (CV) : 50

Hours : 930

Fuel capacity : 270

Brand : NANNI DIESEL

Fuel : Diesel

Engine(s) : 1

Owner's Comments : ENGINE:

- NANNI

- Model N4.50

- Power 50 HP

- Installed by the owner in 2011

- Diesel fuel capacity 270 litres (2 gasoil tanks - 1 x 180l & 1 x 95l)

- Shaft line

- 3-blade bronze propeller

- Standard alternator + shaft alternator for battery

charging

- Engine installed and maintained by the owner
- Engine with 930 hours (owner uses it only for port entry/exit, then sails under canvas!)

Drive :

---



# Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Electric stove : No

Heating details : Glossy Relfeks stove under the saloon table with removable exhaust pipe (heat guaranteed!!)

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Gas stove : Yes

Heater : Yes

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

---

## Owner's Comments

CHANTIER METALU (France 44) JADE 48 ALU SLOOP Construction année 1978 CHANTIER METALU (France 44)

Quillard Longueur hors tout : 16.00 m Longueur de coque : 15.00 m Longueur de flottaison : 12.50 m Largeur / bau maxi : 4.25 m Tirant d'eau mini : 2.50 m Lest de 6000kg Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m Poids lège de 13.000KG environ Cockpit central et barre à roue à l'arrière Le mot du propriétaire Loïc : "J'ai acheté ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement ! Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven ! Ce Jade 48, je l'ai acheté en coque vide et j'ai travaillé 2 ans dessus pour notamment : recharbonner la coque, j'ai fait un renforcement structurel complet de la pointe avant du bateau où j'ai doublé tous les lisses en aluminium, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements intérieurs. Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans ! Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable. L'entretien du bateau est régulier. Je suis très à cheval sur l'entretien du bateau, cela fait partie de la sécurité. Il est caréné régulièrement ; sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une beauté pour le Printemps : carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque sablée, 4 couches d'antifouling au Zinc ont été appliquées. C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout moi-même sur mon bateau, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise. L'âge venant j'ai pris la difficile décision de m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire. C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau de près ! Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! ? SAILING VINTAGE JADE 48 ALU - METALU 44 SHIPYARD (1978) A racing sailboat, converted into an authentic performance cruiser-racer, ready to sail

???? Main characteristics Modèle : Jade 48 Aluminium Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon Chantier : METALU (France) Année : 1978 Type : Sloop quillard Longueur hors tout : 16.00 m Longueur coque : 15.00 m Longueur flottaison : 12.50 m Bau : 4.25 m Tirant d'eau : 2.50 m Lest : 6 000 kg Déplacement : env. 13 000 kg Mât : 18.50 m - double étage de barres de flèche Cockpit central, barre à roue arrière

? Owner's word « Owner since 1988, this boat immediately won me over with its speed and performance. Originally built for skipper Marsaudon, I had the chance to sail with him in offshore racing. Purchased as an empty hull, I fully fitted and reinforced it myself: strengthened forward structure, custom joinery, complete interior fittings. After 36 years of passionate sailing, I reluctantly part with it. It's a fast, seaworthy, demanding sailboat, ideal for sport sailing enthusiasts. Always meticulously maintained, it is ready to set sail again today. »

????? Recent works (April 2026) Sablage complet de la coqu

---

Limitation of liability : XBOAT presents the details of the boat as supplied to us by the owner.

Owners may make errors or changes without notifying us. This information is not contractual and does not bind XBOAT in any way. It cannot be opposed by a visitor or a buyer.



































































































