



---

## Main datas

Builder : Guy Bonnet  
Year : 1999  
Length : 11,64  
Draft minimum : 1,00  
Hull : Monohull

Subtype :  
Architect : Francois Lucas  
Material : GRP  
Beam : 4,00  
keel : Unknown

---

## Engines

Model : 3128 DITA  
Montage : In Board (IB)  
Power Unit. (CV) : 420  
Hours : 1800  
Fuel capacity : 2300

Brand : CATERPILLAR  
Fuel : Diesel  
Engine(s) : 2  
Drive : Shaft drive

## Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Sailor

Helm : Yes

Double Cabin : 2

Head : 1

Berth : 6

Flybridge : Yes

---

## Technical Details

The Guy Bonnet 41 is an elegant and high-performance sailboat designed by the renowned naval architect Guy Bonnet. This used boat is appreciated for its balance between comfort and performance, making it an ideal choice for sailing enthusiasts who are both leisure sailors and competitors.

**Main Characteristics:**

- Overall Length: 12.50 meters -
- Hull Length: 12.20 meters -
- Beam: 3.75 meters -
- Draft: 2.20 meters -
- Displacement: 9.5 tonnes -
- Sail Area: 80 m<sup>2</sup> -
- Water Tank Capacity: 300 liters -
- Fuel Tank Capacity: 100 liters -

**Technical Characteristics:**

- Hull Material: Polyester -
- Keel: Long lead keel -
- Engine: Yanmar 3YM30 (29 hp) -
- Transmission: Propeller shaft -
- Electrical System: 12V -
- Onboard Electronics: GPS, depth sounder, autopilot -

The Guy Bonnet 41 offers a spacious and well-designed interior, with a comfortable main cabin, an equipped galley, and abundant storage spaces. The cockpit is wide and secure, offering excellent ergonomics for solo or crewed sailing.

This sailboat is also appreciated for its stability and sea performance, making it an excellent choice for coastal cruises or regattas. The Guy Bonnet 41 is a versatile boat that combines elegance, comfort, and performance, ideal for demanding sailors.

---

**Limitation of liability :** XBOAT assumes no responsibility for the information provided in this technical data sheet, which has been sourced from the internet and has not been verified. This information is non-contractual and does not, in any way, bind XBOAT.















































































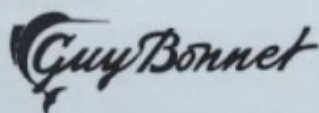












#### ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES :

- Coque et pont stratifiés en sandwich polyester renforcé de fibre de verre (norme ABS). Balsa pour les fonds, mousse PVC pour les bordés et le pont - Carlingues et varangues C. P. 30 mm stratifié - 2 Hélices 4 pales - 2 arbres d'hélice Ø 45 mm - 2 chaises d'arbre stratifiées - 2 Safrans vérin hydraulique débrayable - Prise d'eau avec passe-coque et vannes 1/4 de tour pour refroidissement moteurs, évier, WC - Évacuations avec passe-coque et vannes 1/4 de tour - Barne franche sur safran - 2 Anodes 1 kg sur tableau aménageant liaison masse générale - 2 Antipotes d'embouts d'arbre - 2 Anodes noix d'arbre.

#### CABINE AVANT :

- Couchette double (200x140), mousse Butex 40 C avec housse en tissu dralon décoratif - Coffre de rangement sous couchette + tiroir - Penderie sur bâbord + coffre de rangement - Coffres de rangement sur bâbord et tribord - Équipements à l'arrière de coque bâbord et tribord - Étagères à tribord vaigrage en tissu inaltérable clair, coffre de rangement - Panneau de pont ouvrant avec moustiquaire - 2 Aérateurs obstruables - Miroir tête de lit - Éclairage : 2 spots halogène, 2 appliques orientables en tête de lit - Vaigrage coque, penderie, en tissu inaltérable clair - Plafond PVC expansé clair - Porte et cloison finition stratifié type Formica - Plancher C.P. plaqué teck gainé 15mm, trappe de visite - Hauteur sous barrot : 1,82 m -

#### CABINE LATÉRALE :

- 2 couchettes superposées, revêtement tissu dralon (190x65) - Coffre de rangement sous couchette inférieure - Meuble de rangement en pied de couchette, 2 tiroirs, 1 étagère - Penderie, étagère, tringlerie, rangement supérieur - 1 hublot de coque ouvrant avec moustiquaire - 1 aérateur obstruable - Éclairage : 2 appliques orientables en tête de lit, 1 plafonnier halogène - Vaigrage coque, penderie, en tissu inaltérable clair - Plafond PVC expansé clair - Porte et cloison finition stratifié type Formica - Plancher C.P. plaqué teck gainé 15mm verni, trappe de visite - Hauteur sous barrot : 1,82 m.

#### CABINET DE TOILETTE :

- Plancher et meuble contre moulé polyester - Lavabo, robinet eau chaude, eau froide sous pression - Robinet chaud et froid avec douchette, fixation sur cloison - WC marin manuel - 2 équipets à flanc de coque - Placard sous lavabo, vanne 1/4 de tour - Patène, porte-serviettes, dévidoir papier hygiénique - Pompe électrique automatique pour évacuation des eaux de douche - Caillebotis sur le contre-moule - Miroir sur cloison - 1 hublot de coque ouvrant avec moustiquaire - 1 aérateur obstruable - Éclairage par tube fluorescent - Cloison et porte C.P. revêtue stratifié type Formica - Accès tableau électronique.

#### CARRÉ :

- Plancher moulé polyester avec trappe de visite journalière - Poste de pilotage Console. Équipement électronique + doubles commandes électroniques moteur et transmission cané et flying bridge - Banquettes convertibles, couchette double (190x130) - Sellerie, revêtement tissu décoratif dracon - Coffre de rangement sous banquette - Table avec piètement alu télescopique - Banquette sur tribord, tissu dracon décoratif - Plan de travail cuisine stratifié décoratif - Evier simple et égouttoir - Mélangeur eau chaude et froide sous pression - Réfrigérateur 75 litres avec glacière intégrée - Gazinière 2 feux avec vitre de protection - Four avec sécurité - Main courante sur cuillère - Main courante descente cabine - Protection tableau électrique - Équipets de rangement pour vaisselle et bouteilles - Bar sur plan de travail : 2 bouteilles, 12 verres - Placard 2 étagères sous plan de travail - 2 extracteurs de cale, pompe de cale automatique avec vitrail et bulleur - Guindeau, klaxon, jauge gasoil et eau - Banquette de pilote avec aménagement bar - Repose pied - Rangement cartes 600x450 - 1 prise 12 volts - Pare-brise verre trempé - Baies vitrées latérales coulissantes altuglass et cadre alu - Baie vitrée arrière coulissante, cadre alu - Éclairage : 4 spots halogène - Vitrage en tissu inaltérable clair - Plafond PVC expansé clair - Moquette tuffée veours coupé traitée antitache - Hauteur sous barrot : 1,94 m -

#### FLYING-BRIDGE :

- Poste de pilotage - Tableau moteur suivant motorisation - Banquette 3 places, dossier cylindrique sur tube inox, sellerie skai spécial marine - Brise vent en altuglass thermoformé - Balcon inox - Arceau inox, contre-moulé, (porte radar, antenne, feux de navigation), feux de navigation - Gaine avec messager pour câblage électronique - Protection sous altuglass pour VHF encastrée - Rangement divers et porte-verres en altuglass - Siège contre moule opposé à la marche revêtu skai marine - Main courante bâbord et tribord - Plancher antidérapant -

#### ÉQUIPEMENT EXTERIEUR :

##### PONT :

- Guindeau électrique 1000 Watts, mouillage - Davier d'étrave inox sur déphinière - Balcon inox - Nables de remplissage carburant et eau - 4 taquets d'amarrage - 2 chaumards - 2 essuie-glaces double vitesse et arrêt automatique - Lave-glace - Bain de soleil, skai spécial marine - Porte-pare battage.



#### COCKPIT :

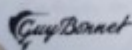
- Autovideur - 2 coffres 240x70 - 2 coffres à poissons 50 litres - 1 meuble bâbord avec rangement et pompe de cale à main - 1 meuble tribord avec évier douchette, rangement bouteille de gaz - 2 taquets d'amarrage sous l'hiloire - 2 écubiers dans tableau arrière - porte de tableau arrière contre-moulé ouverture 70 cm - Échelle d'accès au flying bridge tube inox, marches teck - Mains courantes - Panneau d'accès barre hydraulique - Nable de barre franche de secours - Eclairage plafonnier - Plage arrière inox lattes teck-

#### COMPARTIMENT MOTEURS :

- 2 Moteurs suivant motorisation en ligne d'arbre directe - Réservoirs fuel 2 x 1150 litres 1er catégorie - Réservoir inox eau douce 220 litres - 2 batteries 200 Ah démarrage - 1 batterie 200 Ah de service - Filtre eau de mer, pré-filtre gasoil - 2 extracteurs de cale 12 volts - 2 échappements avec pot à clapet - 1 pompe de cale automatique (cabine avant) - 1 groupe d'eau sous pression 12 volts - Vannes sur toutes les prises d'eau - Épontille inox - Eclairage de cale moteur - Isolation sonore par mousse plombée et alvéolée - Chauffe eau mixte - Prise de quai 220 volts avec rallonge de 15 mètres - Prise 220 volts - Disjoncteur différentiel.

#### TABLEAU ÉLECTRIQUE :

- 5 interrupteurs 220 volts protégés par disjoncteur différentiel - 24 interrupteurs disjoncteurs thermostatiques pour chaque fonction électrique avec voyant de mise en fonction par led - 3 disjoncteurs thermostatiques : 1 général batterie bord, 1 guindeau électrique, 1 pilote automatique - Manomètre ampérage consommation - Manomètre test charge batterie - Rotacteur de sélection de contrôle - Silhouette avec led des fonctions en service - Coupe batterie dans descente aux cabines - Coupleur bâbord / tribord - Coupleur bâbord / service.

 Guy Bonnet

Départ Chantier

LE 41' GUY BONNET = LE BATEAU CLEF EN MAIN