HOBART 1110 - 1990

Ref : JEFOI334597

©Xboat

Main datas

Builder :
Year : 1990
Length : 11,10
Draft : 1,00
hull : Catamaran (2 hulls)
Area : France Corsica
Berth details :
Flag : France

Subtype : Pleasure
Architect : Constant saindon
Material : GRP
Beam : 5,40
keel : Unknown
Life Raft : No
Mooring : No
Leasing in progress : No

Engines

Brand : MIDIF
Montage : In Board (IB)
Power Unit. (CV) : 32
Comments : NEW ENGINE 2012
Shaft : Others

Brand : MIDIF
Fuel : Diesel
Comments : NEW ENGINE 2012
Shaft : Others
Tank : 2

© Xboat 2024

Facilities

Sailor Cabin : 0
WC : Sailor
Helm : No

Double Cabin : 2
Head : 1
Flybridge : No

Electronics

Radar details : RAYTHEON R9LCD 1996
Sounder details : PLASTIMO NAVMAN
Plotter details :
Watermaker details :

Radar : Yes
Autopilot : Yes
GPS : Yes
VHF : Yes
Watermaker : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No
Bath platform : Yes
Winter cover : No
Furling mainsail : No
Sails details : GENOIS 26M2 GV 31M2 CINQ LATTES TROIS RIS [illegible] 45 M2 sur emmagasi
Teak cockpit : No

Gangway : Yes
Davits : Yes
Electric windlass : Yes
Furling genoa : Yes
Spinnaker : No
Teak deck : No

Major equipment

Stern thruster : No
Group and thruster details :
Charger and AC details : 360 Amp battery park on solar panel

Tender : Yes
Details : TENDER VALIANT 3 metersMARINER 6 HP 2002

Bow Thruster : No
Marine Gen. : No
AC : No
Flaps : No
Tender Engine : Yes

Appliances

Freezer : No
Microwaves : No
Oven : Yes
Heating details : Chauffage avec variateur
Heater : Yes
TV : No
TV antenna : No
SAT-TV : No

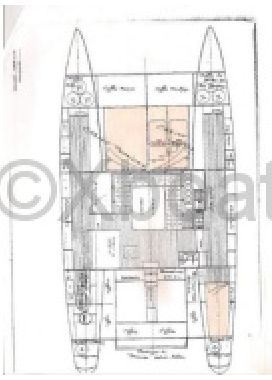
IceMaker : No
Oven : Yes
Electric stove : No
SAT-TV : No

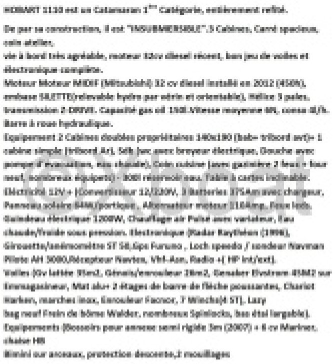
Divers

Comments : Antifouling planned before the sale.
Lazy bag new 2018.
2012 MIDIF 32 hp engine
450 hours.
Tender with trailer

© Xboat 2024

Médias





HOBART 1110 est un Catamaran 1ère Catégorie, entièrement refité.

De par sa construction, il est "INSUBMERSIBLE".3 Cabines, Carré spacieux,
coin atelier,
vie à bord très agréable, moteur 32cv diesel récent, bon jeu de voiles et
électronique complète.
Moteur Moteur MIDIF (Mitsubishi) 32 cv diesel installé en 2012 (450h),
embase SILETTE(relevable hydro par vérin et orientable), Hélice 3 pales,
transmission Z-DRIVE. Capacité gas oil 150l.Vitesse moyenne 6N, conso 4l/h.
Barre à roue hydraulique.
Equipement 2 Cabines doubles propriétaires 140x190 (bab+ tribord avt)+ 1
cabine simple (tribord Ar), Sdb (wc avec broyeur électrique, Douche avec
pompe d'evacuation, eau chaude), Coin cuisine (avec gazinière 2 feux + four
neuf, nombreux équipets) - 300l réservoir eau. Table à cartes inclinable.
Electricité 12V + (Convertisseur 12/220V, 3 Batteries 175Am avec chargeur,
Panneau solaire 64W/portique , Alternateur moteur 110Amp, Feux leds.
Guindeau électrique 1200W, Chauffage air Pulsé avec variateur, Eau
chaude/froide sous pression. Electronique (Radar Raythéon (1998),
Girouette/anémomètre ST 50,Gps Furuno , Loch speedo / sondeur Navman
Pilote AH 5000,Récepteur Navtex, Vhf-Asn, Radio +(HP int/ext).
Voiles (Gv lattée 35m2, Génois/enrouleur 28m2, Genaker Elvstrom 45M2 sur
Emmagasineur, Mat alu+ 2 étages de barre de flèche poussantes, Chariot
Harken, marches inox, Enrouleur Facnor, 7 Winchs(4 ST), Lazy
bag neuf Frein de bôme Walder, nombreux Spinlocks, bas étai largable).
Equipements (Bossoirs pour annexe semi rigide 3m (2007) + 6 cv Mariner,
chaise HB
Bimini sur arceaux, protection descente,2 mouillages

©Xboat

©Xboat

©Xboat