HOBART 1110 - 1990

Ref : JEFOI334597



Main datas

Builder :
Year : 1990
Length : 11,10
Draft : 1,00
hull : Catamaran (2 hulls)
Area : France Corsica
Berth details :
Flag : France

Subtype : Pleasure
Architect : Constant saindon
Material : GRP
Beam : 5,40
keel : Unknown
Life Raft : No
Mooring : No
Leasing in progress : No

Engines

Brand : MIDIF
Montage : In Board (IB)
Power Unit. (CV) : 32
Comments : NEW ENGINE 2012
Shaft : Others

Brand : MIDIF
Fuel : Diesel
Comments : NEW ENGINE 2012
Shaft : Others
Tank : 2

© Xboat 2024

Facilities

Sailor Cabin : 0
WC : Sailor
Helm : No
Double Cabin : 2
Head : 1
Flybridge : No

Electronics

Radar details : RAYTHEON R9LCD 1996
Sounder details : PLASTIMO NAVMAN
Plotter details :
Watermaker details :
Radar : Yes
Autopilot : Yes
GPS : Yes
VHF : Yes
Watermaker : No

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No
Bath platform : Yes
Winter cover : No
Furling mainsail : No
Sail details : 2 GV 31 M2 DUQUEROY 1 TRINQUETTE 45 M2 sur emmagasineur
Teak cockpit : No
Gangway : Yes
Davits : Yes
Electric windlass : Yes
Furling genoa : Yes
Spinnaker : No
Teak deck : No

Major equipment

Stern thruster : No
Group and thruster details :
Charger and AC details : 360 Amp battery park on solar panel

Tender : Yes
Details : TENDER VALIANT 3 metersMARINER 6 HP 2002

Bow Thruster : No
Marine Gen. : No
AC : No
Flaps : No
Tender Engine : Yes

© Xboat 2024

Appliances

Freezer : No
Microwaves : No
Oven : Yes
Heating details : Chauffage avec variateur
Heater : Yes
TV : No
TV antenna : No
SAT-TV : No
IceMaker : No
Oven : Yes
Electric stove : No
SAT-TV : No

Divers

Comments : Antifouling planned before the sale.
Lazy bag new 2018.
2012 MIDIF 32 hp engine
450 hours.
Tender with trailer

© Xboat 2024

Médias









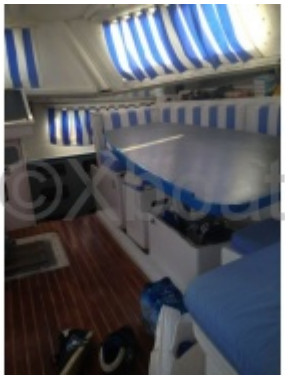


© Xboat 2024









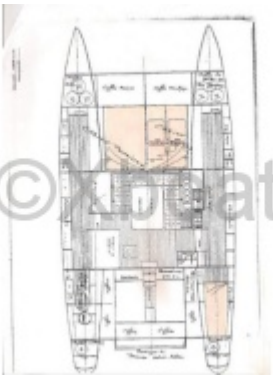














HOBART 1110 est un Catamaran 1ère Catégorie, entièrement refité.

De par sa construction, il est "INSUBMERSIBLE".3 Cabines, Carré spacieux, coin atelier,
vie à bord très agréable, moteur 82cv diesel récent, bon jeu de voiles et électronique complète.
Moteur Moteur MIDIF (Mitsubishi) 32 cv diesel installé en 2012 (450h), embase SILETTE(relevable hydro par vérin et orientable), Hélice 3 pales, transmission 2 DRIVE. Capacité gas oil 150l.Vitesse moyenne 6N, conso 3l/h.
Barre à roue hydraulique.
Equipement 2 Cabines doubles propriétaires 140x190 (bab= tribord avt)+ 1 cabine simple (tribord Ar), Sdb /wc avec broyeur électrique, Douche avec pompe d'evacuation, eau chaude), Coin cuisine (avec gazinière 2 feux + four neuf, nombreux équipets) - 300l réservoir eau. Table à cartes inclinable.
Electricité 12V + (convertisseur 12/220V, 3 batteries 375Am avec chargeur, Panneau solaire 64W/portique , Alternateur moteur 115Amp, Feux leds.
Guindeau électrique 1200W, Chauffage air Pulsé avec variateur, Eau chaude/froide sous pression. Electronique (Radar Raytheon (1996), Girouette/anémomètre ST 50,Gps Furuno , Loch speedo / sondeur Navman Pilote AH 3080,Récepteur Navtex, Vhf-Asn, Radio +(HP int/ext).
Voiles (Gv latère 95m2, Génois/enrouleur 28m2, Genaker Elvstrom 45M2 sur tonneau/mat, Mat alu+ 2 étages de barre de flèche poussantes, Chariot Harken, marches inox, Enrouleur Facnor, 7 Winchs(4 ST), Lazy bag neuf Frein de bôme Walder, nombreux Spinlocks, bas étal largable).
Equipements (Bosseirs pour annexe semi rigide 3m (2007) + 6 cv Mariner, chaise HB
Rénové sur anceaux, protection descente,2 mouillages

© Xboat 2024

DESCRIPTIF CATAMARAN HOBART

Chantier CONSTANT / Architecte Naval : Constant Bénéteau

Sur Mesure Grumbler. Construction de Philippe Grumbler , réceptionné à Mers-sur-Mer, en 1991. Catégorie Hauturière.

1ER SUITEDORE - 1 personne - Installation Française

longueur	1 0450
Largeur	0640
Tirant d'eau	1 50
Poids Initial	6 T

Longueur de Mer 12M0

Longueur de Bâtiment	0000
0000 (hors Lange) (h)	0100
Matériau sur accessoire	0000
Matériau Bastingage sur emplacement	
	45 M2

COQUES Coques en Pont réalisés dans résines, tels que identification et bordereaux listes.

Stratification par moules hospitaliques (très résistantes).

Coques en monolithique renfort Kevlar, à double largeur. Gel Coat blanc + Peinture polyuréthane cellule en 2004) Œuvres vives toutes anti corrosion.

Gréements navette, pont et Cockpit en sandwich de fibreglass (très légers et résistant)

Poutre de Liaison avant en montagne très démontable une grande rigidité à l'ensemble.

MOTEUR 0000 CV/ 0250 DIESEL installé en 2010 actuellement 2024

+ entraine ELETTE (Rétractable Hydro jet vérin et Orientable) Hélice trois pales. Hi proxim. Transmission par accouplement direct. Type 2 DRIVE.

AMENAGEMENTS / CARRE. Table ovoïde sur vérin, transformable + Banquette 6/8 personnes.

Deux Cabines propriétaires double 1/0X200 (lats 2/07 et 7/15 AVT) + cha d'aisne complet 7/15 AR).

Cabinet de Toilette W.C électrique , douche avec pompe automatique - Eaux chaude par Chauf eaux à gaz 50 M Lockers . 2 LOCK CUISINE : 2 Feu Frigo+Glacière 3/- Wats - gazinière deux

feux ; four à gaz neuf, Pompe d'eau de Mer. Inoxdouce complet + Fenwelles.

2/ Coin Atelier (Bab) –

ASSISTANCE TEN : Table à carte rockvable, Tableau électrique complet à disjoncteurs. Convertisseur- GAZ/Watts. Instruments et Vertex.

Nombreux Rabats Bonetns et puissance Lazarus - Cockpit carrelé(s) de 4 Tauzi et Capots de descente transfondé (démontés).

EQUIPEMENTS : Barre à roue multifonctions avec double satrans Ecs ; quatre traversins pneumatiques du TS, chacun - Lests (type 2/- d'aujourd'hui pondéral plombeur VERA-50 TS, en travers du navire(s coupe. (Ecs. Auxiliaire de 50L.

Batteries : 3 Batteries 2/7Ah avec chargeur 230 V – Promeau Kestrin 84 W/ sur pompe(s) avec régulateur.

Alternateur sur moteur de 150 2/0P

Ouverture électrique Tiger moteur 1200W+bongé en 4/00. Frigo Electrique tri cools – Marque Tri Matic Chauffage Gaz Truma à air pulsé avec thermostat. Eau chaude et froide sous pression (pompe Rupp) + arrivé d'eau à quai. 2 Assiette de Rotanx ? Kilos avec rapportteur. Encastrou N-6 intérieur (Kod extérieur 2) – Nombreux Spots à Leads et Halogènes et tube interne. Tête de mât à LED –

Broche de Pont – Bitoute de bain.

Nombreux coffres et rangements.

ELECTRONIQUE : Radar Raytheon RN/10 (1/0X)

Girouette Anémomètre ST/0 Vent avec répétiteur intérieur. GPS Furuno GP 11 – Eyesblue Loch Bordeaux

Speedo Plastème Kenmon. Pilote Autohelm 2000.

Récepteur Navtex CS papier. (1/0X) – VHF ASN RT 430

Dil – Autocollo BORY (avec lecteur 1/0 (face amortie). Compas de route - Navtex 1/0X

SECURITE Armement de cinquième catégorie – 1- pompes manuelles et deux pompes électriques dans les coques – Nivoise dans les fonds, cloisons étanches et espaces réservés 1/7 lestrit.

Deux trappes de survie dans le carré – Filières sur et sous la coque. Deux mouillages + Ancre de 2/qalage de 14ks.

Ancre principale BRAKE Aluminium de 8P/ 24K2 + chaine de 10mm 2/0m

– 1 brure Mainicurde de 20ks + 2/ ml de chaine et 20ml de cablot + Une ancre plate 1 4K2 revues. de capotage.

ANNEXE : ZOLLAIRE 2M coque rigide 2/07 + moteur hors Marine 20HJ. 8cm.obst.

EQUIPEMENTS DE PONT : Mat Monobloc de 18M0 équipé de manches de vidt Nav – Bôme Panoramique 14K40 – 7 Winchs (2 sur le mât – 3 sur le bord et 2 sur le pont) dont 4 (arrières) + Nombreux Taquets – Rambarde de Pont anti dérapant 7/0

Chariot MARKER sur mât pour Grand-Voile + Lazy Bag -Point de bôme – Enrouleur de Génois – Emmagasinor Racmar – Bas-étais largable (démonté) – Bossoirs AR pour annexe + chaine pour mainou. Bimini 4/ monté sur arceaux avec housse. Protection de descente transfondé (démonté)

PERFORMANCES : de 5 à 10 nds – Bolgentre 1 / 0 lats avec pointes à 10 / 12nds. au Bol Largue. – Moteur 6 / hrds consommation : Mini: 4 L/h

©Xboat ©Xboat ©Xboat