



Main datas

Builder :	Subtype :
Year : 2001	Architect : CHEVRIER
Length : 13,10	Material : Steel
Draft : 2,10	Beam : 4,07
hull : Monohull	keel : Fixed Keel
Area : France Brittany Northern	Life Raft : Yes
Berth details :	Mooring : No
Flag : France	Leasing in progress : No

Engines

Brand : BETA MARINE	Brand : BETA MARINE
Montage : In Board (IB)	Fuel : Diesel
Power Unit. (CV) : 50	Comments : BETA MARINE engine - 4 cylinders -
Copain (2017) BETA MARINE engine - 4 cylinders - Year 2001 - power 50 hp at 2800 rpm - braided cable gland - inverter repair (2017) - smooth operation.	Year 2001 - power 50 hp at 2800 rpm - braided cable gland - inverter repair (2017) - smooth operation.
Shaft : Shaft drive	Tank : 430
	Shaft : Shaft drive

Facilities

Sailor Cabin : 0	Double Cabin : 2
WC : Sailor	Head : 1
Helm : Yes	Flybridge : No

Electronics

Radar details : radar FURUNO 1715	Radar : Yes
Sounder details : RAYMARINE sounder	Autopilot : Yes
Plotter details : TZTL12 FURUNO screen of 2018	GPS : Yes
	VHF : Yes
Watermaker details : watermaker SELMAR - ECR 60 - 60 liters / hour	Watermaker : Yes

Bridge equipment

Hydrolic Gangway : No	Gangway : No
Bath platform : No	Davits : No
Winter cover : No	Electric windlass : Yes
Furling mainsail : No	Furling genoa : Yes
Teak cockpit : No	Teak deck : No

Major equipment

Stern thruster : No	Bow Thruster : No
Group and thruster details : NORTHERN LIGHT Generator Set of 7 KW (1533 hours) - - Electric windlass LOFRANS Tiger 1500 W -	Marine Gen. : Yes
Charger and SOLAR WIND Charge 2 CRYSTEC 12V 40 A 600 W	AC : No
	Flaps : No
Tender : Yes	Tender Engine : Yes
Details : Dinghy BIC - 2.45 m + YAMAHA 2hp Outboard Motor-SAFETY: Liferaft PLASTIMO Transocean 4 seater (2009) - set of deep-sea guns> 6 miles from 2018 (validity 2022) - EPIRB "smart find" tag MC MURDO 5GM (2017)	

Appliances

Freezer : No

Microwaves : No

Oven : Yes

Heating details : Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012)

Heater : Yes

TV : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Electric stove : No

SAT-TV : No

Divers

Comments : Solide Ketch de voyage en acier

- Construit en 2001 sur plan CHEVRIER par les chantiers Claude Philippe Créations

- cockpit central

- 2/3 cabines doubles

- MOTEUR : BETA MARINE - 4 cylindres

-Année 2001

- puissance 50 Cv à 2800 tours/minute

- presse étoupe à tresse - réparation inverseur (2017)

- bon fonctionnement

- hélice MAX PROP 3 pales à mise en drapeau

- Groupe Electrogène NORTHERN LIGHT de 7 KW
(1533 heures)

- Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1500 W - Eolienne SILENTWIND 400

- 2 Hydroliennes SWI-TEC 600 W -Chargeur CRISTEC 12V / 40 A -Annexe BIC - 2.45 + Moteur Hors-bord YAMAHA 2cv
SECURITE : Radeau de survie PLASTIMO Transocean 4 places en sac (2009)

- coffret de de fusées hauturier > 6 milles de 2018 (validité 2022)

- Balise EPIRB "smart find" MC MURDO 5GM (2017)

-radar FURUNO 1715

- pilote automatique AUTOHELM 6001+

- Régulateur d'allure ATOMS

- sondeur RAYMARINE (2020)

- FURUNO GP 32

- VHF RADIO OCEAN 6700 ASN (2015) + VHF portative + transpondeur AIS SIMRAD classe B

- Navtex Fax30 FURUNO avec antenne active Fax5 de 2018

- déssalinisateur SELMAR

- ECR 60 - 60 litres/heure

- V O I L E S :

- une grand-voile DELTA VOILE de 390 gr/m2 surface de 30 m2 avec 3 ris (2013 bon état)

- une grand-voile LEE SAIL de 390 gr/m2 surface de 28 m2 avec 3 ris (2013 très bon état) - 1 génois sur enrouleur de 56 m2 de 420 gr/m2 (2011 bon état)

- un génois sur enrouleur de 50 m2 en 360 gr/m2 (1988 - très utilisé)

- une trinquette à ris de 13 m2 en 300 gr/m2 (1981 bon état)

- un tourmentin de 8 m2 en 400 gr/m2 (1979 utilisé) - un tourmentin de 4 m2 en 400 gr/m2 renforcé (1990 très bon état)

- un spinnaker ELVSTROM de 142 m2 60 gr/m2 tri-radial avec chaussette (2003 bon état) - un spinnaker ROCHARD de 137 m2 de 65 gr/m2 coupe radiale avec chaussette neuve (1981 très utilisé) - voile d'artimon de 12 m2 en 300 gr/m2 avec deux bandes de ris (2008 très utilisé)

- une voile d'étai de 31 m2 en 65 gr/m2 (1981 état correct)

- Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012)

- le navire ayant acquitté les taxes dites "papeetisation" l'autorisant à naviguer sans limite de durée en Polynésie Française. Information complémentaire sur demande.

Information complémentaire sur demande.







