



Main datas

Builder : ALUVOILE
Year : 2001
Length : 18,10
Draft minimum : 1,10
Hull : Monohull
Area : France Atl Nantes
Berth details :
Flag : France

Subtype :
Architect : GILBERT CAROFF
Material : Aluminum
Beam : 5,18
keel : Centerboard integral
Life Raft : Yes
Mooring : No
Leasing in progress : No

Engines

Model : JH3-TE
Montage : In Board (IB)
Power Unit. (CV) : 75
Hours : 900
Fuel capacity : 1000

Brand : YANMAR
Fuel : Diesel
Engine(s) : 2

Owner's Comments : YANMAR engines that have undergone full maintenance, including on the cooling exchangers

Drive : Shaft drive

Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Electric

Helm : Yes

Double Cabin : 3

Head : 2

Berth : 6

Flybridge : No

Electronics

Radar details : FURUNO M1835

Pilot details : SIMRAD (formerly ROBERTSON) + SIMRAD NAC 3 AP 44 (2022).

Sounder details : FURUNO FCV-628

GPS details : FANLESS 15 256 SSD with TIME ZERO NAVIGATOR navigation software

Plotter details : FANLESS 15 256 SSD with TIME ZERO NAVIGATOR navigation software

Converter 12/220 : Yes

Watermaker details : DESSALATOR PRO 160 L/h (2025 membrane)

Radar : Yes

Autopilot : Yes

Sounder : Yes

GPS : Yes

Chartplotter : Yes

VHF : Yes

Watermaker : Yes

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : Yes

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : Yes

Gangway : Yes

Davits : Yes

Electric windlass : Yes

Cockpit awning : Yes

Teak deck : No

Spinnaker : No

Major equipment

Stern thruster : No

Group and thruster details : Bow thruster in tunnel. BETA BG905 7.2 kVA generator set.

Charger and AC details : Victron 12V 70A charger

Small additional converter dedicated solely to the PC

Black Water : Yes

Tender : Yes

Details : Rigid inflatable boat (RIB) 5 seats WHALY. TOHATSU engine 6 HP.

Bow Thruster : Yes

Marine Gen. : Yes

AC : No

Hot water : Yes

Flaps : No

Tender Engine : Yes

Appliances

Freezer : Yes

Microwaves : No

Electric stove : No

Heating details : Forced air heating EBERSPACHER.

Dickinson stove ANTARCTIC.

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Gas stove : Yes

Heater : Yes

Washing machine : No

TV antenna : No

SAT-TV : No

Owner's Comments

Je vends mon plan Gilbert Caroff, ce CHATAM 60, cotre de voyage, est un dérivateur en aluminium intégral (1,10 m / 3,20 m), construit à l'unité. Les mots du propriétaire: "Robuste, avec ses 16 millimètres de fond en aluminium, bi-moteurs diesel, 3 systèmes de chauffage, tout est pensé pour la navigation vers des destinations lointaines. Le bateau a bénéficié d'un refit en 2017/18. Grâce à sa timonerie complètement fermée et isolée (porte étanche coulissante), le poste de barre est parfaitement protégé. Avec ses deux safrans et sa dérive pivotante, le CHATAM 60 se pose à plat et autorise les mouillages forains avec son faible tirant d'eau. Ce CHATAM 60 est une seconde main, tout équipé, et ayant peu servi. Un bateau pensé pour des expéditions au bout du monde." Le descriptif du propriétaire VIE À BORD Grande cabine arrière et deux cabines avant, lits avec sommier (mode camping-car) et matelas. Bureau dans chaque cabine. Une salle d'eau arrière avec douche et une salle d'eau avant avec douche. WC Lavac électrique dans chaque salle d'eau. Cuve à eaux noires d'environ 500 litres. Carré avec table surélevée et vue sur l'extérieur. Banquette sous bibliothèque. Atelier avec machine à laver dans la pointe avant. Cuisine avec gazinière ENO 2 feux et four (2023), un réfrigérateur et un congélateur CRUISE 40. 1000 litres d'eau douce en réservoirs en inox. Une multitude de casiers de rangement. Chauffage à convecteur dans chaque cabine et dans le carré, radiateurs soufflants dans les salles d'eau. Chaudière Eberspacher avec aérothermes dans chaque cabine et salles d'eau. Poêle Dickinson Antarctic dans le carré avec aérothermes dans chaque cabine. ÉLECTRONIQUE ET ÉLECTRICITÉ Radar FURUNO M1835 écran 10,4 pouces. Pack sondeur couleur FURUNO FCV628. PC FANLESS 15 256 SSD écran 19 pouces devant la table à carte, logiciel de navigation Time Zero Navigator. Récepteur et émetteur AIS avec antenne. Écran 17 pouces NUEVO dans la timonerie. 1 pilote automatique SIMRAD (ancien ROBERTSON). 1 pilote automatique SIMRAD NAC 3 AP 44 avec mode vent (2023). Girouette SIMRAD changée en 2022. Antenne 3G/4G pack PRO longue distance (réception à 20 milles nautiques des côtes). Antenne STARLINCK marine avec abonnement 50 Go (2024). Téléphone IRIDIUM 9555 avec antenne fixe. 4 batteries de service neuves 12 V ODYSSEY PC1800FT 214 Ah. 2 batteries de service 24 V neuves pour radar et sondeur, corne de brume et essuie-glace. Batteries pour chaque moteur, groupe électrogène, guindeau et propulseur d'étrave. 2 panneaux solaires sur le portique. SÉCURITÉ 2 winchs électriques Harken ST56 pour écoutes de génois. 1 winch pour l'enrouleur de trinquette et de génois. 1 winch pour écoute de trinquette. 1 winch pour la dérive. Une manivelle de winch électrique. Rail de mât et chariot de grand-voile Harken. Frein de bôme Walder. Guindeau et propulseur d'étrave en tunnel, 80 m de chaîne en 12, ancre CQR 35 kg. Toutes les bandes anti-UV ont été changées en 2018 ainsi que le gréement courant. L'étai de trinquette a été changé en 2019 et celui du génois le sera en mai 2025. Tous les winchs et le guindeau ont été révisés en 2023. La dérive a été remise à neuf en 2023. ANNEXE rigide 5 places Whaly roto moulée avec moteur 6 CV Tohatsu. Une bouteille de plongée 6 L (éprouvée 2024). Une bouteille de plongée 12 L (éprouvée 2024). Un narguilé avec tuyau et détendeur (2022). Pompe à eau de mer pour laver le pont. Bombard hauteurier révisé en 2023. 6 gilets de sauvetage révisés en 2023. Fusées et fumigènes de 2023. REFIT 2017/2018 Construction d'une timonerie fermée et isolée. Bastingage rigide, portique et berceau pour annexe. Changement de l'électronique et reprise de l'électricité, pose du groupe électrogène, du désalinisateur, du poêle Dickinson et du chauffage Eberspacher. L'avis du propriétaire Ce CHATAM 60 prêt à naviguer est un bateau unique avec sa timonerie isolée et ses fonds en 16 mm. Il se mène sans problème avec 2 marins à bord, voire en solitaire. Les manoeuvres de drisses et prises de ris se font au pied de mât, en toute sécurité. Le confort et la stabilité XBOAT et de veille en dérivation des postes sont appréciés et usés par avance. Visite sur demande.

Owners may make errors or changes without notifying us. This information is not contractual and does not bind XBOAT in any way. It cannot be opposed by a visitor or a buyer.

Médias









