



Main datas

Builder : ONJ

Year : 2002

Length : 10,20

Draft minimum : 1,05

Hull : Monohull

Area : France East Med

Berth details :

Flag : Germany

Subtype :

Architect :

Material : GRP

Beam : 3,45

keel : Unknown

Life Raft : No

Mooring : No

Leasing in progress : No

Engines

Model : 6LPA STP

Montage : In Board (IB)

Power Unit. (CV) : 260

Hours : 866

Fuel capacity : 280

Brand : YANMAR

Fuel : Diesel

Engine(s) : 1

Owner's Comments :

Drive : Shaft vdrive

Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Sailor

Helm : Yes

Double Cabin : 2

Head : 1

Berth : 6

Flybridge : No

Electronics

Radar details :

Pilot details :

Sounder details :

GPS details :

Plotter details :

Converter 12/220 : No

Watermaker details :

Radar : No

Autopilot : Yes

Sounder : Yes

GPS : Yes

Chartplotter : Yes

VHF : Yes

Watermaker : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : Yes

Winter cover : No

Sprayhood : No

Teak cockpit : Yes

Sails details :

Gangway : Yes

Davits : Yes

Electric windlass : Yes

Cockpit awning : No

Teak deck : No

Spinnaker : No

Major equipment

Stern thruster : No

Group and thruster details :

Charger and AC details :

Black Water : Yes

Tender : Yes

Details :

Bow Thruster : Yes

Marine Gen. : No

AC : No

Hot water : Yes

Flaps : No

Tender Engine : Yes

Appliances

Freezer : Yes

Microwaves : No

Electric stove : No

Heating details :

Dishwasher : No

TV : Yes

IceMaker : No

Oven : Yes

Gas stove : Yes

Heater : Yes

Washing machine : No

TV antenna : Yes

SAT-TV : No

Owner's Comments

voici le modèle haut de gamme de la série Patrol 1020. Le Patrol partage la même base que les modèles ouverts et semi-ouverts, avec en plus une timonerie entièrement fermée et un accès direct au cockpit de plain-pied. Un espace de vie des plus agréables pour un confort optimal toute l'année. Conçu pour les grandes traversées. Un bateau confortable pour naviguer en mer et accumuler les milles. Avec la série Patrol 1020, ONJ établit une nouvelle référence : design innovant, puissance et performance sont au rendez-vous. Grâce à ses lignes intemporelles et à la qualité de sa construction et de ses matériaux, le Patrol 1020 est sans aucun doute un investissement judicieux pour des plaisirs nautiques sereins et en toute sécurité. Le soin apporté aux finitions, jusque dans les moindres détails, des mains courantes au mât radar rétractable, souligne sa fonction de yacht à moteur à la fois fonctionnel et élégant. Un grand croiseur familial, doté d'une cabine propriétaire à l'avant, de toilettes et d'une douche, d'une cuisine luxueuse avec coin salon, de deux couchettes fixes supplémentaires et de nombreux rangements astucieux. Homologué CE-B pour la navigation en mer. À vitesse élevée, le bateau glisse en douceur. Même par mer agitée, vous pouvez maintenir les gaz à plein régime avec un minimum d'éclaboussures. Les dernières avancées en matière d'hydrodynamique garantissent un comportement stable en mer agitée et une consommation de carburant optimisée. Le Patrol 1020 se révèle pleinement depuis l'eau : un franc-bord modéré, une étrave robuste et des passavants larges - un design à la fois fonctionnel et discret. Le haut balcon continu, associé aux larges passavants, offre une agréable sensation de sécurité. Pour une répartition optimale du poids et un cockpit silencieux, la salle des machines est située sous le plancher de la timonerie. Le moteur fiable, à 4 ou 8 cylindres, est parfaitement isolé, facilement accessible et ventilé de manière optimale pour des performances optimales. Moteur Diesel Yanmar 6 cylindres en ligne

Limitation of liability : XBOAT presents the details of the boat as supplied to us by the owner.

Owners may make errors or changes without notifying us. This information is not contractual and does not bind XBOAT in any way. It cannot be opposed by a visitor or a buyer.

Médias



Specifications

LSA - 10,20 meter
Breadth - 3,48 meter
Depth - 1,05 meter
Displacement - 2,35 meter
Motor - 50hp/1773 ph diesel







