



Main datas

Builder : Metalu

Year : 1978

Length : 16,00

Draft minimum : 2,50

Hull : Monohull

Area : France Brittany Northern

Berth details : "Berth possibly available after port manager approval - 1500/1800 per year"

Flag : France

Subtype :

Architect : Sylvestre Langevin

Material : Aluminum

Beam : 4,25

keel : Fixed Keel

Life Raft : Yes

Leasing in progress : No

Engines

Model : N4.50

Montage : In Board (IB)

Power Unit. (CV) : 50

Hours : 930

Fuel capacity : 270

Brand : NANNI DIESEL

Fuel : Diesel

Engine(s) : 1

Owner's Comments : ENGINE:

- NANNI

- Model N4.50

- Power 50 HP

- Installed by owner in 2011

- Diesel fuel capacity 270 liters (2 tanks - 1 x 180 L and 1 x 95 L)

- Shaft line

- 3-blade Cupro aluminium propeller

- Standard alternator + shaft alternator for battery

charging

- Engine installed and maintained by owner
- Engine with 930 hours (owner uses it only for port entries/exits, then sails under canvas!)

Drive :

Facilities

Sailor Cabin : 0

WC : Sailor

Helm : No

Double Cabin : 3

Head : 2

Berth : 9

Flybridge : No

Electronics

Radar details :

Pilot details : Autopilot SIMRAD 6000 (powerful electric actuator)

Sounder details : - depth sounder RAYMARINE

- Fixed and handheld VHF

GPS details : GPS antenna to connect your PC or tablet

Plotter details :

Converter 12/220 : Yes

Watermaker details :

Radar : No

Autopilot : Yes

Sounder : Yes

GPS : No

Chartplotter : No

VHF : Yes

Watermaker : No

Bridge equipment

Hydraulic Gangway : No

Bath platform : Yes

Winter cover : No

Sprayhood : Yes

Teak cockpit : No

Gangway : No

Davits : No

Electric windlass : Yes

Cockpit awning : No

Teak deck : No

8.5m x 3.5m x 1.8m (L x B x H) (dry) (good condition)

Major equipment

Stern thruster : No

Group and thruster details :

Charger and AC details : **- no shore power charger on this boat!**

Best of 6 gel batteries approx. 700AH (around 10 years old)**

** shaft alternator (battery charging while running)**

Tender : Yes

** wind turbine**

Details : inflatable dinghy ZODIAC 3.10 m

** 2 x 100W solar panels**

- outboard motor YAMAHA 6 HP

** 12V and 220V circuits**

Bow Thruster : No

Marine Gen. : No

AC : No

Hot water : No

Flaps : No

Tender Engine : Yes

Appliances

Freezer : Yes

Microwaves : No

Electric stove : No

Heating details : *["*- Large Relfeks stove under the saloon table with removable exhaust pipe (heat guaranteed!!)"**]*

Dishwasher : No

TV : No

IceMaker : No

Oven : Yes

Gas stove : Yes

Heater : Yes

Washing machine : No

TV antenna : Yes

SAT-TV : No

Owner's Comments

CHANTIER METALU (France 44) JADE 48 ALU SLOOP Construction année 1978 CHANTIER METALU (France 44)
Quillard Longueur hors tout : 16.00 m Longueur de coque : 15.00 m Longueur de flottaison : 12.50 m Largeur / bau maxi : 4.25 m Tirant d'eau mini : 2.50 m Lest de 6000kg Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m Poids lège de 13.000KG environ Cockpit central et barre à roue à l'arrière Le mot du propriétaire Loïc : Je l'ai acheté ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement ! Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven ! Ce Jade 48, je l'ai acheté en 1988, en coque vide et j'ai travaillé 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements intérieurs. Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans ! Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable. L'entretien du bateau est régulier Je suis très à cheval sur l'entretien du bateau, cela fait partie de la sécurité. Il est caréné régulièrement, sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une beauté pour le Printemps, carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque sablée, 4 couches d'antifouling au Zinc ont été appliquées. C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout moi-même sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise. L'âge venant j'ai pris la difficile décision de m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire. C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau de près ! Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! ? VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU - CHANTIER METALU 44 (1978) Un voilier de course, transformé en course-croisière authentique, performant et prêt à naviguer

_____ Caractéristiques principales Modèle : Jade 48 Aluminium Construit à l'origine pour le skipper MARSAUDON Chantier : METALU (France) Année : 1978 Type : Sloop quillard Longueur hors tout : 16,00 m Longueur coque : 15,00 m Longueur flottaison : 12,50 m Bau : 4,25 m Tirant d'eau : 2,50 m Lest : 6 000 kg Déplacement : env. 13 000 kg Mât : 18,50 m - double étage de barres de flèche Cockpit central, barre à roue arrière

_____ ? Le mot du propriétaire Propriétaire depuis 1988, ce bateau m'a immédiatement séduit par sa vitesse et ses performances. Construit à l'origine pour le skipper Marsaudon, j'ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large. Acheté coque vide, je l'ai entièrement aménagé et renforcé moi-même : structure avant consolidée, menuiseries sur mesure, aménagements intérieurs complets. Après 36 ans de navigation passionnée, je m'en sépare à regret. C'est un voilier rapide, marin, exigeant, idéal pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd'hui prêt à repartir. _____

Limitation of liability : XBOAT presents the details of the boat as supplied to us by the owner.

Owners may make errors or changes without notifying us. This information is not contractual and does not bind XBOAT in any way. It cannot be opposed by a visitor or a buyer.

Médias









