



Ref. W54 svag

Windelo 54 Yachting 2024

Marque / Brand	WINDELO
Modèle / Model	WINDELO 54
Constructeur / Builder	WINDELO SHIPYARD
Année / Year	2023 (model 2024)
Nom du bateau / Name	SVAGH & CO
Version	YACHTING
Utilisation / Use	PRIVATE
Etat général / Global condition	EXCELLENT
Visible à / Location	Mediterranee
TVA / VAT	not paid
Pavillon / Flag	swiss



Length	16.24 m
Beam	7.98 m
Minimum / Maximum draft	1.05 m / 2.35 m
Light displacement	12.8 t
Freshwater / Blackwater tank	400 l / 200 l
Max. number of cabins	4 (+1 skipper)
Category / Max. number of people	A / 12

Type of rigging	Sloop
Sail area upwind	199 m²
Sail area downwind	289 m²
Mainsail area	99 m²
Foresail area	45 m²
Gennaker area	190 m²

Type of appendage	Daggerboard
Hull materials	Basalt and PET/PVC foam sandwich
Deck materials	Basalt and PET foam sandwich

Type of engines	Electric and hybrid engines
Engines power	2 × 20 kW
Engine transmission type	Shaftline
Energy type	Electricity and diesel
Batteries park	1120 Ah 48V battery bank (53.8 kWh)
Green energies	Solar, hydrogeneration, wind turbine
Generator	17.9 kW
Fuel tank	500 l

Length	16.24 m
Beam	7.98 m
Minimum / Maximum draft	1.05 m / 2.35 m
Light displacement	12.8 t
Freshwater / Blackwater tank	400 l / 200 l
Max. number of cabins	4 (+1 skipper)
Category / Max. number of people	A / 12

Type of rigging	Sloop
Sail area upwind	199 m²
Sail area downwind	289 m²
Mainsail area	99 m²
Foresail area	45 m²
Gennaker area	190 m²

Type of appendage	Daggerboard
Hull materials	Basalt and PET/PVC foam sandwich
Deck materials	Basalt and PET foam sandwich

Type of engines	Electric and hybrid engines
Engines power	2 × 20 kW
Engine transmission type	Shaftline
Energy type	Electricity and diesel
Batteries park	1120 Ah 48V battery bank (53.8 kWh)
Green energies	Solar, hydrogeneration, wind turbine
Generator	17.9 kW
Fuel tank	500 l

toujours tourné vers le plaisir de naviguer sous voile.

Depuis sa mise à l'eau, ce catamaran de 54 pieds a évolué entre la Sardaigne, les côtes européennes et la Grèce, alternant longues navigations côtières, mouillages sauvages et escales au plus près de la nature — loin des marinas et du bruit. Après une première saison en Sardaigne puis un hivernage à terre à Port-Saint-Louis-du-Rhône en France, Svag & Co a progressivement mis le cap vers la Grèce, profitant de la beauté des côtes européennes et de la mer Ionienne avant un nouvel hivernage à terre.

À bord, ses propriétaires ont cultivé une approche profondément écoresponsable, privilégiant les navigations sous voiles par petit temps, la recherche du réglage parfait et le plaisir de barrer un catamaran vivant, performant et équilibré. Ici, pas de grandes traversées océaniques, mais une manière plus sensible d'habiter la mer, au rythme du vent, des mouillages et des paysages.

L'aménagement propose une coque propriétaire complète à bâbord avec cabine master, bureau, dressing et grande salle d'eau privative, tandis que la coque tribord accueille deux confortables cabines doubles avec WC séparé et cabine de douche. L'espace nacelle intègre l'incontournable cockpit avant de Windelo, une grande cuisine en U, un bain de soleil / couchette de quart et un espace dîner pouvant accueillir jusqu'à 10 personnes.

Navigué exclusivement par ses propriétaires, Svag & Co bénéficie depuis sa mise à l'eau d'un suivi particulièrement rigoureux et exigeant. Anticipant systématiquement les opérations de maintenance et les révisions, ses propriétaires ont maintenu le bateau dans un état remarquable. Anticipant systématiquement les opérations de maintenance et les révisions, ses propriétaires ont maintenu le bateau dans un état remarquable. Les voiles ont été hivernées puis entièrement révisées en voilerie durant l'hiver 2025-2026 et sont aujourd'hui en parfait état. Le gréement a lui aussi été entièrement contrôlé et révisé pendant l'hiver.

Conçu pour privilégier au maximum la navigation sous voiles et l'autonomie énergétique, le bateau dispose d'un générateur très peu sollicité, entretenu avec soin à chaque hivernage. Ce catamaran hauturier bénéficie également d'un ensemble énergétique particulièrement cohérent : XX W de panneaux solaires souples auxquels s'ajoutent 1 kW déployables au mouillage sur les filières ou le trampoline, une éolienne de 400 W, ainsi qu'une gestion globale pensée pour vivre longtemps au mouillage en limitant au maximum son impact environnemental.

Les compartiments moteurs témoignent eux aussi du niveau de soin apporté au bateau, avec un entretien particulièrement poussé, tout comme le moteur d'annexe entièrement révisé durant l'hiver 2025-2026. L'antifouling Coppercoat - maintenu dans un état remarquable grâce aux nombreuses navigations sous voiles et aux hivernages à terre - participe également à l'excellent état général du bateau.

Élégant et particulièrement bien équipé, Svag & Co reflète une vision moderne de la grande croisière : plus silencieuse, plus autonome et profondément connectée à la mer.

Aujourd'hui animés par un nouveau projet de navigation à bord d'un Windelo plus grand, ses propriétaires recherchent avec émotion une nouvelle famille prête à poursuivre l'histoire de ce Windelo 54, pensé pour ceux qui aiment autant naviguer que vivre pleinement

Version Yachting :

Confort

- Stores et rideaux dans le carré et les cabines
- WC électriques eau douce
- Passerelle pliable en composite
- Matelas confort dans les cabines doubles
- Electro-ménager haut de gamme
- Couchette de veille avec dossiers relevables
- Porte-gobelets intégrés à la sellerie de cockpit
- Accessoires de finition haut de gamme
- Compteur de chaîne
- Marches d'accès au roof

Design

- Mât et bôme en aluminium laqué blanc
- Covering de coque personnalisable
- Taquets d'amarrage rétractables
- 3 options de finition intérieure
- Bordure de comptoir de cuisine en cascade
- Eviers assortis au plan de travail de cuisine
- Robinetterie noire mat haut de gamme
- Table de salon avec plaquage stratifié imitation bois
- Revêtement de table à carte en similicuir

centered around the pleasure of sailing.

Since her launch, this 54-foot catamaran has cruised between Sardinia, the European coastline, and Greece, combining long coastal passages, off-the-grid anchorages, and extended stays close to nature — far from crowded marinas and noise. Svag & Co, a 2024 Windelo 54 Yachting, embodies a true Mediterranean way of life — more instinctive, more sustainable, yet always centered around the pleasure of sailing. After a first season in Sardinia followed by a winter haul-out in Port-Saint-Louis-du-Rhône, France, Svag & Co gradually made her way toward Greece, enjoying the beauty of the European coastline and the Ionian Sea before another winter ashore.

Onboard, her owners embraced a deeply eco-conscious approach to cruising, favoring light-wind sailing, fine sail trim, and the pleasure of helming a catamaran that is responsive, well balanced, and genuinely rewarding under sail. Built for offshore passagemaking and long-distance cruising, Svag & Co was instead enjoyed as a platform for a slower and more contemplative way of life at sea — centered around sailing, nature, and off-the-grid anchorages.

The layout features a full owner's hull to port with a master cabin, private office, dressing area, and spacious ensuite bathroom, while the starboard hull accommodates two comfortable guest double cabins with a separate toilet and dedicated shower room. The nacelle living area integrates Windelo's signature forward cockpit, a large U-shaped galley, a sunbed/watch berth, and a dining area designed to comfortably welcome up to 10 guests.

Exclusively sailed by her owners, Svag & Co has benefited from meticulous care and a particularly rigorous maintenance program since day one. Always proactive with servicing and inspections, her owners have maintained the boat in outstanding condition. The sails were removed for winter storage and fully serviced by a sail loft during the 2025–2026 winter season and are now in excellent condition. The standing rigging was also fully inspected and serviced during the winter.

Designed to maximize sailing performance and energy autonomy, the boat features a generator that has seen very limited use and has been carefully serviced at every winter haul-out. This offshore cruising catamaran also benefits from a particularly well-thought-out energy setup, including 4500 W of flexible solar panels, complemented by an additional 1 kW of deployable solar panels for use at anchor on the lifelines or trampoline, a 400 W wind generator, and an overall boat management system designed to support long stays at anchor while minimizing environmental impact.

The engine compartments also reflect the level of care invested in the boat, with exceptional maintenance throughout, as does the dinghy outboard engine, fully serviced during the 2025–2026 winter season. The Coppercoat antifouling — kept in remarkable condition thanks to extensive sailing and winter storage ashore — further contributes to the boat's excellent overall condition.

Elegant and exceptionally well equipped, Svag & Co reflects a modern vision of bluewater cruising — quieter, self-sufficient and deeply connected to the sea.

Now preparing for a new sailing chapter aboard a larger Windelo, her owners are emotionally looking for a new family ready to continue the story of this unique Windelo 54 — designed for those who love sailing just as much as they love fully embracing life at sea

Version Yachting :

Comfort

- Blinds and curtains in the saloon and hulls
- Electric toilets
- Folding composite gangway
- Upgraded mattress in double cabins
- High end household appliances
- Daybed with flip up backrests
- Cup holders within the cockpit upholstery
- High end fixtures & fittings
- Chain counter
- Extra roof access steps

Design

- White lacquered aluminum mast and boom
- Customized hull wrap
- Retractable mooring cleats
- 3 Interior harmony options
- Waterfall galley countertop including sinks
- High-end mat black fittings and fixtures
- Wood finish saloon table
- Leather-like chart table top

INTERIEUR

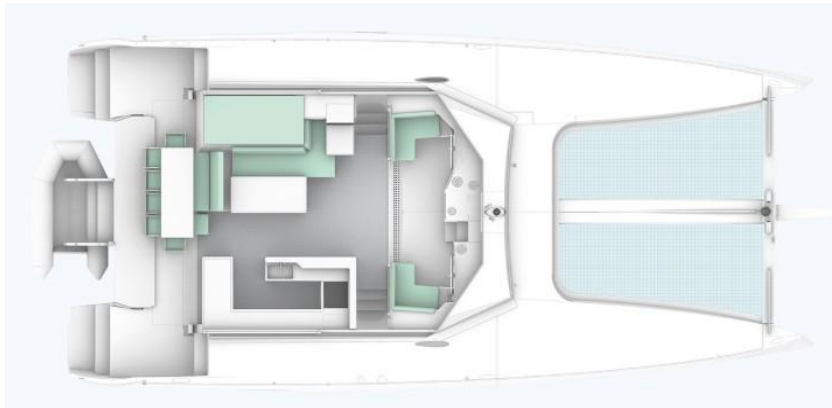
Surclassement de la sellerie en 2026, le propriétaire a choisi de surclasser les ottomans du carré pour plus de confort et de rangement, ainsi que la couchette de veille/jour avec dossier basculant

Aménagement

Plan nacelle 2 : aménagement avec une cuisine en U

Option **Version Yachting**, incluant l'ensemble des options indiquées en bleu ci-dessous, et un covering de coque Satin White Aluminium ou couleur unie au choix

Plan 1 : 3 cabines (dont 1 suite propriétaire), 2 douches, 2 toilettes



Porte arrière coulissante avec baie vitrée, Porte centrale étanche avec baie vitrée, Ouvrants lateraux carré, Ouvrant frontal cockpit avant

Table du carré fixe

Pouf dans le carré (4) - upgradés en 2026 au nouveau standard Yachting

Coussins de cockpit avant

Bains de soleil extérieurs sur trampoline avant

Ouverture de cloison carré-cockpit Tribord (nécessitant renforts de cloison)

Aménagement cabine Skipper dans la pointe avant (lit, WC, lavabo, équet, liseuse, finition intérieur)

Equipement de confort

Equipement cuisine de base comprenant : cuisinière 3 feux et four à gaz, bouteille de gaz 13kg + détendeur et tuyaux, évier double bacs, robinet mitigeur, et réfrigérateur 130L

ou Congélateur 90L dans coursive en coque tribord

[Plaques à induction et four à chaleur tournante électrique](#)

Lave-vaisselle (6 couverts)

Micro-Onde (500W)

Pack Eau de mer ou eau douce sous pression (coffre de mouillage, et jupe arrière)

[WC électriques \(2\)](#)

Lave-linge séchant 5kg

Pack Climatisation réversible dans le carré

Pack Climatisation réversible dans les cabines

Ventilateur dans les cabines (prix pour 4 unités)

INTERIOR

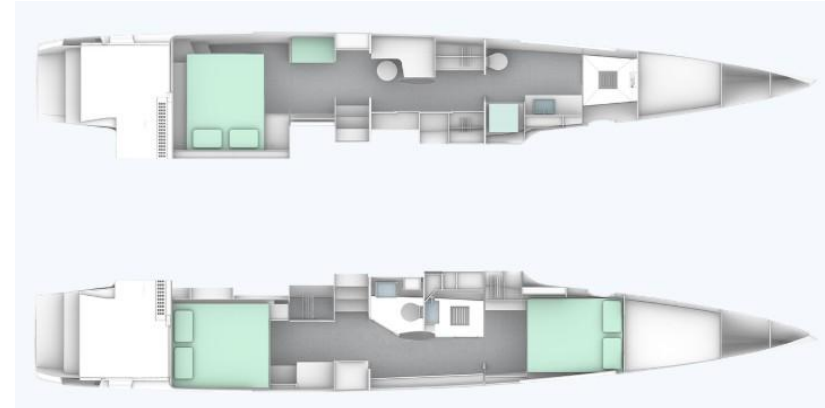
2026 upholstery upgrade: the owner chose to upgrade the ottomans in the saloon for increased comfort and storage, as well as the daybed which now includes the tilting backrest.

Layout

Nacelle plan 1 : U-shaped galley layout

Upgrade to **Yachting version**, including all options listed in blue below, and a hull wrap in Satin White Aluminium or alternative one-tone choice

Plan 1: 1 owner suite, 2 cabins, 2 showers, 2 toilets



Rear sliding door with bay window, Watertight central door with bay window, Side sash doors, Front cockpit door opening

Fixe salon table

Ottoman (4) - upgraded in 2026 to new yachting style

Cockpit cushions forward

Outdoor sunbeds on front trampolines

See-through starboard window in the saloon-cockpit bulkhead (requiring structural reinforcement)

Skipper forepeak cabin (bed, WC, washbasin, closet, reading lamp, interior finishes)

Comfort equipment

Basic galley equipment including: 3 burner stove and gas oven, gas cylinder 29lbs + regulator and hoses, double sink, mixer tap and 130L fridge

or 90L freezer in starboard hull

[Induction hob and electric oven](#)

Dishwasher (for 6)

Microwave (500W)

Pressurised fresh water or sea water pack (mooring locker, and rear transom)

[Electric toilet \(2\)](#)

Washer-dryer machine 5 kg

Reversible air conditioning in the saloon

Reversible air conditioning in the cabins

Cabin ventilators (price for 4 units)

Option

Standard

Standard

Standard

Option

Option

Option

Option

Option

Standard

Option

Option

Option

Option

Option

Option

Option

Option

Option

Option

Chauffage diesel

[Stores / Moustiquaires dans le carré](#)

[Stores / Moustiquaires dans les cabines](#)

Toile ombrage trampoline avant

Pack vidéo multimédia comprenant : écran multimédia 43" "Frame" dans le carré, antenne TV

Pack hifi comprenant : Contrôleur audio dans le carré + haut-parleur

NAVIGATION

Equipement de pont

Equipement standard : 2 barres à roues cockpit avant, 2 safrans composites compensés, chandeliers aluminium noir et filières textile, Mains courantes aluminium noir, Pack amarrage aluminium noir (chaumards, taquets, marche pied accès roof), et Trampoline

Balcon avant avec assise

Porte de coupée aluminium noir

Pack accastillage : 2 winchs 50', 2 winchs 60', bloqueurs, accastillage de grand-voile, accastillage de solent auto-vireur, gréement courant, sac à drisse dans cockpit avant, 2 manivelles de winch

Winch électrique #60 à l'unité (3)

Gréement

Pack Grément standard : Mat Aluminium, Bôme aluminium, Croix avant aluminium, Bout dehors aluminium, Gréement dormant Inox, Lazy bag.

[Mat et Bôme alu peints en blanc](#)

Voiles

Pack Grand-voile lattée à corne dacron, Solent dacron auto-vireur sur enrouleur

Pack Grand-voile lattée à corne hydranet et Solent auto-vireur sur enrouleur hydranet

Code 0 sur emmagasineur et son accastillage

Gennaker de Portant (emploi l'accastillage du Code 0)

Mouillage

Pack mouillage comprenant : guindeau 1700W, ancre DELTA 25 kg, 50m de chaîne Ø 12mm, davier aluminium, Echelle de bain 4 marches avec poignées

[Compteur de chaîne](#)

[Passerelle composite repiable](#)

Ancre 35kg SPADE + 70m de chaîne Ø 12mm

Ancre 40kg SPADE + 100m de chaîne Ø 10mm en remplacement du mouillage 35 kg

ELECTRONIQUE

Pack électronique comprenant :

Pack vent, sondeur, et vhf fixe

Pilote automatique

Emetteur / Récepteur AIS

Ecran de navigation multifonction 9 pouces

Carte de navigation Bluechart G3 Regular

ou Ecran de navigation multifonction 16 pouces (à la place du 9 pouces dans le pack électronique)

Sonde "front scan" (option écran de navigation multifonction obligatoire)

Camera SEA.AI 320 detecteur d'objets flottants

Radar

Aplificateur 5G & Routeur (Pepwave)

Starlink Marine

Diesel heating

[Blinds / Mosquito net in the saloon](#)

[Blinds / Mosquito net in the cabins](#)

Canopy on front trampoline

Multimedia video pack including: 43 "Frame" TV in the saloon, TV antenna

Hi-Fi pack including: Audio controller in the saloon + speaker

NAVIGATION

Deck fittings

Standard equipment: 2 front cockpit helms, 2 compensated composite rudders, black aluminum stanchions and textile railing, black aluminum handrails, black aluminum mooring package (cleats, step to rroof), and trampoline

Standard

Bow pulpits with seat

Option

Black aluminum stanchion gate

Option

Basic equipment pack including : 2* 50' winches, 2* 60' winches, rope clutch, mainsail rigging, self-tacking solent rigging, front cockpit rope bag, 2 winch handles

Standard

Electrical winchs #60 per unit (3)

Option

Rigging

Standard rigging pack: aluminium mast and boom, alu front cross beam, front bowsprit in aluminium, Stainless steel rigging, Lazy Bag.

Standard

[Aluminium Mast and Boom painted in white](#)

Option

Sails

Pack Dacron square top mainsail with battens , Dacron self tacking solent on furler

Standard

Pack Hydranet square top mainsail with battens , Hydranet self tacking solent on furler

Option

Code 0 on furler and its deck rigging

Option

Downwind Gennaker (uses deck rigging of the Code 0)

Option

Mooring

Mooring pack including: 1700W windlass, 25 kg DELTA anchor, 50m chain Ø 12mm, aluminum bow roller, 4 steps ladder with handles

Standard

[Chain counter](#)

Option

[Folding composite gangway](#)

Option

35kg SPADE Anchor + 70m chain Ø 12mm

Option

40kg SPADE Anchor + 100m chain Ø 10mm

Option

ELECTRONICS

Electronic pack including :

Pack wind, sounder, and fixed vhf

Autopilot

AIS Transmitter / Receiver

9 inch multifunction navigation screen

Navigation chart Bluechart G3 Regular

or 16 inch multifunction navigation screen (upgraded from 9 inch)

Option

Front scan transducer

Option

SEA.AI 320 Floating object detector camera

Option

Radar

Option

5G Booster & Router (Pepwave)

Option

Starlink Marine

Option

PROPULSION HYBRIDE ELECTRIQUE

Pack motorisation électrique comprenant : 2 Moteurs Electrique 20 kW et 1 Générateur 17,9 kW, Réservoirs Gasoil 550 L (2x275L), Pack Batteries 48V 1120 Ah, Hélices 3 pâles standards, Eclairage compartiment moteur, chargeur convertisseur 48v 220v

Paire d'hélices 3 pâles repliables

TECHNIQUE

2026 : Refit complet du système multiplexage, IHM et ordinateur de bord au dernier standard Windelo en 2026, pour des fonctionnalités ajoutées et un meilleur accès à distance.

Electricité

Equipement électrique comprenant : Batteries de servitude 24V 300Ah, Monitoring tension batteries, Cable et prise de quai n°1 220V, Chargeur Convertisseur 24V - 220V, Prises 220V dans le carré, cabines et salles de bains

Cable et prise de quai n°2 220V

Pack Solaire 1 : 1140 W 1140 24V placés sur Roof arrière

Pack Solaire 2 : 2246 W 2246 48V placés sur Roof avant du chariot GV et extérieurs

Pack Solaire 3 : 1130 W 1130 48V placés sur Centre du Roof

Panneaux solaires Sunbender 924W et son chargeur

Eolienne 24V à l'unité

Eaux

Deuxième chauffe-eau 40L

Dessalinisateur 105L/h, 48V

Annexe & Hors-Bord

Pack Annexe GALA alu 3m30 + HB essence 20CV

Sécurité et Mise à l'eau

Equipement de sécurité CE catégorie Hautière 8 personnes

Préparation 2ème groupe électrogène

Module homme à la mer Jonbuoy, plaque dédiée et fixation à l'arrière de la plateforme

Pack sécurité : Balise sécurité Epirb + 2 safelink

Antifouling Coppercoat

Inventaire transmis par le propriétaire et ses représentants à titre d'information, non contractuel, ne pouvant engager la responsabilité du ou des broker(s) concernés. Tout acheteur potentiel, assisté ou pas d'un expert ou d'un professionnel, vérifiera l'inventaire du bateau, son état général et procédera à tous contrôles qu'il jugera nécessaires.

HYBRID ELECTRIC PROPULSION

Electric motor pack including: 2 Electric Motors 24 kW, 1 Generator 17,9 kW, 550 L Fuel Tanks (2x275L), 48V 1120Ah Battery Pack, Standard 3 bladed propellers, Engine compartment lighting, 48v 220v converter charger

Standard

Folding 3 bladed propellers

Option

TECHNICAL

2026 Refit of Multiplexing system, onboard computer and interface to the latest Windelo standard, for added functionality and remote access.

Electricity

Electrical equipment including: 24V 300Ah service batteries, Battery voltage monitoring, Cable and shore power 220V, Charger Converter 24V - 220V, 220V outlets in the saloon - cabins - and bathrooms

Standard

Cable and shore power n°2 220V

Option

Solar Pack 1 : 1140 W 1140 24V located on Roof aft of traveller

Solar Pack 2 : 2246 W 2246 48V on coachroof front of main traveller and exterior

Solar Pack 3 : 1130 W 1130 48V located on Center Roof

Sunbender 924W added stowaway panels & chargers

Custom

Wind turbine 24V per unit

Option

Water

Second water heater 40L

Option

Watermaker 105L / h, 48V

Option

Tender and out board

3m50 aluminium tender + gasoline engine 20HP + tank 25L

Option

Safety and launch

Safety equipment : CE, offshore category, 8 people

Option

Pre wiring 2nd genset

Custom

Jonbuoy MOB module, on a dedicated plate mounted aft of the platform

Option

Safety pack: Security beacon Epirb + 2 safelink

Option

Antifouling Coppercoat

Option

Inventory given by the owner's representative as not contractual information, which could not engage the responsibility of the broker(s) concerned. Any potential buyer, assisted or not by a professional or surveyor, will double check the detailed inventory, the general condition and will proceed to all necessary controls.