



PRIVILEGE 615 (2008) Zubenubi

Ref.
615 zub 2026.A



FICHE DESCRIPTIVE

Marque PRIVILEGE
Modèle 615
Constructeur ALLIAURA
Année 2008 (refit 2018, 2019, 2025)
Nom du bateau ZUBENUBI
Versión Propriétaire
Utilisation Privée
Etat général Excellent
Visible à Canet en Roussillon

Pavillon Suisse
TVA non payée

Commentaire général :

Ce PRIVILEGE 615 ZUBEN UBI est une très belle version propriétaire, avec cuisine en bas, en érable clair et alcantara ; raffiné et lumineux, il n'a eu que 2 propriétaires, il n'a jamais été loué, et a toujours été entretenu régulièrement.

Côté voiles, il est ultra optimisé avec spi, gennaker, parasailor et son flying bridge avec ses 2 postes de barre en font un catamaran facile à gérer en équipage réduit. ZUBEN UBI a fait l'objet d'une importante remise à neuf en 2018 et 2019 : carré, cuisine, systèmes de navigation et de communication, l'installation électrique ont été globalement rénovés et refait. De grands panneaux solaires ainsi que les batteries lithium installés en 2025.

Ce PRIVILEGE 615 est optimisé et prêt pour un vrai tour du monde, climatisé, 2 dessalinisateurs, électronique complet, TV par satellite, iridium, il n'a subi aucun dommage. Une valeur sûre sur un marché de niche devenu confus ...

MATURE, GREEMENT, VOILES

Mat et bome alu laqué blanc
Gréement courant spectra et dyneema
GV lattée 124m2 (2021 Dyneema)
Génois 90m2 sur enrouleur Reckmann électrique
Spinnaker Oxley 185m2 (2023)
Gennaker 225m2 sur enrouleur manuel (2018)
Spinnaker Parasailor 282m2 (2018)
Trinquette (Foc) (jamais utilisée)
Marches en pied et top de mat
Girouette électrique B&G
Éclairage de barres de flèche

ACCASTILLAGE, EQUIPEMENT DE PONT

2 trampolines avec balcons et assises teck
Guindeau électrique
Winch de pied de mat électrique sur tribord
Winch de pied de mat manuel sur babord
Winch de chariot d'écoute de GV manuel
Winch d'écoute de GV électrique
2 winchs de génois électriques (où Gennaker, Spinnaker)
3 manivelles de winch
Plaques inox anti ragage pour aussières
2 échelles de coupée latérales

DESCRIPTION

Brand PRIVILEGE
Model 615
Builder ALLIAURA
Year 2008 (refit 2018,2019,2025)
Name of the boat ZUBENUBI
Versión Owner
Use Private
General condition Excellent
Location Canet en Roussillon

Flag Swiss
VAT not paid

General comment :

This PRIVILEGE 615 ZUBEN UBI is a very beautiful owner version, with kitchen downstairs, in light maple and alcantara; refined and bright, it has only had 2 owners, it has never been rented, and has always been regularly maintained.

On the sail side, it is ultra-optimized with spinnaker, gennaker, parasailor, and its flying bridge with 2 helm stations make it an easy catamaran to manage with a reduced crew. ZUBEN UBI underwent a major refurbishment in 2018 and 2019: the saloon, kitchen, navigation and communication systems, and electrical installation were generally renovated and redone. Large solar panels as well as lithium batteries installed in 2025.

This PRIVILEGE 615 is optimized and ready for a real world tour, air-conditioned, 2 watermakers, complete electronics, satellite TV, iridium, it has not suffered any damage. A safe bet in a niche market that has become confused ...

MAST, RIGGING, SAILS

Mast and boom white laquered aluminium
Running rigging in spectra and dyneema
Mainsail fully battened 124 sqm (2021 Dyneema)
Genoa 90 sqm on electric furler Reckmann
Spinnaker Oxley 185m2 (2023)
Gennaker 225m2 on manuel furler (2018)
Spinnaker Parasailor 282m2 (2018)
Staysail (Fock) (never used)
Steps on bottom and top of mast
Windvane electric B&G
Lights on spreaders

DECK FITTINGS

2 trampolines with pulpits and teak seats
Electrical windlass
Electrical winch on stbd side of mast
Manual winch on port side of mast
Manual winch for traveller
Electrical winch for mainsheet
2 electrical winches for genoa (or Gennaker, Spinnaker)
3 winch handles
St/Steel protection plates for docking lines
2 side ladders

2 bossoirs électriques
 8 pare battages et 6-8 aussières inkl. Ruckdämpfer
 Filières gainées 3 rangées hauteur 75cm (top filière en inox)
 Commande de guindeau au poste de barre babord et tribord
 Passerelle hydraulique télescopique 2,90m
 Protections batylines de parebrises et cockpit
 Toiles de protection de cockpit
 Porte de carré coulissante inox
 Bimini-top aux deux postes de pilotage
 une protection solaire supplémentaire sur les bimini aux deux postes de pilotage
 5 voiles d'ombrage pour le flybridge
 Une protection solaire Canopée pour toute la partie avant du bateau

2 electrical davits
 8 fenders and 6-8 docking lines inkl. Ruckdämpfern
 Handrails 3 lines for a 75cm height (toprail in inox)
 Windlass control at both helm station
 Hydraulic boarding plank telescopic 2,90m
 Batyline protections on all windshields and for cockpit
 Protections covers for cockpit (winter-cover)
 St/steel sliding main salon door
 Bimini top at both helm stations
 additional sun protection on the bimini tops at both helm stations
 5 sun awnings for the flybridge
 Canopée sunshade for the entire foredeck

COCKPIT, JUPES

3 grandes banquettes avec coussins (nouveau 2018)
 Table de cockpit teck sur pied inox
 Fond de cockpit et jupes lattées en teck
 Coffres de rangement sous le plancher
 Douche de pont eau chaude / froide
 Echelle de bain inox repliable
 Dossiers de banquettes inox avec coussin (nouveau 2018)

COCKPIT, TRANSOMS

3 large benches with cushions (new 2018)
 Teck cockpit table on st/steel support
 Cockpit floor and transoms fully teak latted
 Storage lockers under floor
 Deck shower with hot / cold water
 Folding st/steel swim ladder
 st/steel backrests at benches with cushions (new 2018)

FLY

Les deux postes de pilotage sont équipés d'un traceur B&G de 12 pouces
 Les deux postes de pilotage sont équipés chacun de deux écrans H5000 de B&G
 Les deux postes de pilotage sont équipés du pilote automatique B&G.
 2ème pilote automatique au poste de pilotage bâbord, en guise de secours.
 Large zone de bains de soleil arrière avec coussin (nouveau 2018)
 Commande du treuil d'ancre depuis les deux postes de pilotage
 Commandes du moteur, y compris les instruments, au poste de pilotage bâbord.
 poste de pilotage à tribord avec arrêt des moteurs
 Commande de l'avertisseur sonore avec micro au poste de pilotage bâbord
 Antennes TracPhone et TracTelevision sur le flybridge
 Deuxième KANNAD EPIRP avec retardateur sur le flybridge

FLY

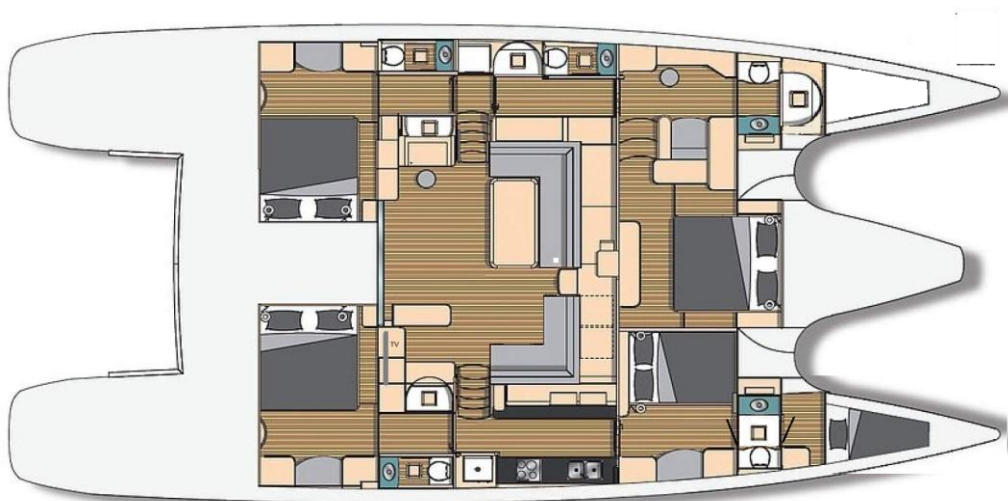
Both helm stations are equipped with a 12-inch B&G chartplotter
 Both helm stations are each equipped with two H5000 displays from B&G
 Both helm stations are equipped with the B&G autopilot.
 Second autopilot at the port helm as a backup.
 Large sunbathing area at aft fly with cushions (new 2018)
 Operating the anchor winch from both helm stations
 Engine controls, including instruments, at the port-side helm station.
 starboard helmstation at fly with engines stops
 Signal horn controls, including microphone, at the port-side helm station
 TracPhone and TracTelevision Antennas on the Flybridge
 Second KANNAD EPIRP with a self-trigger on the flybridge

AMENAGEMENT INTERIEUR

Menuiserie en hêtre brillant
 Plancher wenge
 Rembourrage Sunbrella sur mesure dans les tons de bleu
 Version propriétaire 4 cabines + équipage

INTERIOR LAYOUT

Carpentry in glossy beechwood
 Wenge floor
 Custom Sunbrella upholstery in shades of blue
 Owner's version 4 cabins + crew



Coque Babord :

1 suite propriétaire à l'avant centrale avec grand lit 180X200
 Salle d'eau à l'avant babord avec grande douche
 WC séparé (TECMA Silent Flush, électrique avec eau fraîche) et lavabo
 Espace coiffeuse avec sofa et penderie
 Climatisation indépendante avec chauffage
 Un grand bureau et plein d'espace de rangement dans le couloir

1 cabine double arrière avec salle d'eau et douche séparée
 WC séparé (TECMA Silent Flush, électrique avec eau fraîche) et lavabo
 Sofa, coiffeuse et penderie
 Climatisation indépendante avec chauffage
 Lave-linge et sèche-linge (Miele 2022)

Coque Tribord :

1 cabine double arrière avec grand lit de 180X200
 Salle d'eau avec douche séparée

Port Hull :

1 master suite on the front central with large bed 180X200
 Separate shower and
 Separate toilet (TECMA Silent Flush, electric with fresh water) and sink
 Hair dressing table with seat and hanging cupboard
 Separate air conditioning system, including heating
 Large desk and plenty of storage space in the hallway with a dressing area

1 double aft cabin with head and shower
 Separate toilet (TECMA Silent Flush, electric with fresh water) and sink
 Sofa, hairdressing table and hanging cupboard
 Separate air conditioning system, including heating
 Washing machine and dryer (Miele 2022)

Starboard Hull :

1 double aft cabin with large bed of 180X200
 Head with shower separate

WC séparé (TECMA Silent Flush, électrique avec eau fraîche) et lavabo
Climatisation indépendante avec chauffage
Espace coiffeuse avec sofa et penderie

1 cabine double avant avec lit de 160X200
Salle d'eau avec douche séparée
WC séparé (TECMA Silent Flush, électrique avec eau fraîche) et lavabo
Climatisation indépendante avec chauffage
Espace coiffeuse avec sofa et penderie
Porte d'accès à la pointe avant tribord

La cuisine dans la coque tribord (réaménagée en 2018) :

- 1 évier rectangulaire où on peut aussi laver les plaques de four.
- Cuisinière à induction Miele avec 4 zones de cuisson (2018)
- Four électrique Miele (2018)
- Four à vapeur, micro-ondes et four sous vide Miele 2018
- 2 réfrigérateurs frigoboat inox 160L et 130L
- 1 conservateur inox 110L, Compresseur neuf (2026)
- 1 hotte aspirante
- 1 lave vaisselle 12 couverts Miele 2019
- Revêtement complet de la cuisine en inox, neuf, 2018
- De nouvelles armoires encastrées et prises électriques

Coin salon au milieu du bateau (réaménagé en 2018)

Salon avec une grande table escamotable électriquement pour obtenir un lit (145 x 220)
2 chaises teck pliantes
Espace salon avec table basse et banquette en L
Tous les coussins du salon ont été remplacés
Sunbrella dans différentes nuances de bleu
Refrigerateur à vin avec 2 zones de température différentes (2018)
Bar avec évier, rangements, prises électriques (220 V et USB) et frigo
Ice maker 5 kg au bar (2025)
Table à cartes avec tableaux électriques et équipements électronique
B&G Plotter 16 Zoll, Icom IC-802 SSB Radio, Screen for Bordcomputer
Control Panel for Victron, Iridium Handy + Iridium Go
Modem Pactor P4 pour SSB, Synology Data Safe,
2 radios portatives VHF Icom IC-M73EURO

Pointe avant babord pour stockage
Compartiment équipage tribord avec accès salle d'eau

MOTORISATION, HELICES

2 hélices EWOL à 3 pales
Commandes moteurs électroniques
2 moteurs Volvo D3 130 CV turbo
coupe orins Spurs

PLOMBERIE, RESERVOIRS

Pompes de cales manuelles et automatiques
2 groupes d'eau sous pression
1 nouvelle pompe à eau puissante de la marque Gianceschi
2 réservoirs gasoil de 1000L chacun
2 réservoirs eau douce de 650L chacun
2 réservoirs eaux noires de 150L chacun
Pompe de lavage eau de mer cockpit
4 new Tecma Silentflush fresh-water electric toilets

ELECTRICITE, CONFORT

Circuit 220V/50HZ AC 24V DC (services)
Nouvelle gestion des batteries de services par Victron
Prises 220 V table à cartes, cuisine, bar et cabines (au bar, avec prise USB)
Prise de quai 30A 220V 50HZ
2 Victron Quattro de 5 000 W
Chargeur de batteries 100A 24V
Batteries au lithium Victron 7 x 300 A 24 V
Batteries 120 A 12 V (2x2) pour moteurs
Ballon d'eau chaude 80L
Dessalinisateur Dessalator 240 L/h (220 V)
Désalinisateur 60 L/h (24 V)
Lot de bord dessalinisateur
Climatisation carré + cab Frigoboat 52000 btu
Groupe ONAN 13,5 KVA 220V 50hz
Lot de bord groupe
Séparateur eau / gaz pour groupe
Éclairage varié sur jupes, flying bridge, cockpit et mât (tout LED)

ELECTRONIQUE, HIFI

Au poste de barre :
Centrale de navigation
Pilote automatique
Combiné VHF

Separate toilet (TECMA Silent Flush, electric with fresh water) and sink
Separate air conditioning system, including heating
Sofa, hairdressing table and hanging cupboard

1 front double cabin with bed of 160X200
Head with shower separate
Separate toilet (TECMA Silent Flush, electric with fresh water) and sink
Separate air conditioning system, including heating
Sofa, hairdressing table and hanging cupboard
Access door to the front starboard peak

The galley in the starboard hull (redesigned in 2018):

- 1 rectangular sink where you can also wash baking sheets.
- Miele Induction Stove with 4 Cooking Zones (2018)
- Electric oven Miele (2018)
- Miele 2018 Steam Oven, Microwave, and Sous Vide Oven
- 2 st/steel fridges frigoboat 160L and 130L
- 1 st/steel freezer frigoboat 110L, new Compressor (2026)
- 1 hood over cooker
- 1 dish washer 12 plates Miele 2019
- New 2018 stainless steel kitchen countertop
- New built-in cabinets and electrical outlets

Midship Lounge (redesigned in 2018)

Living area with a large electrically retractable table that converts into a bed (145x220)
2 folding teak chairs
Salon area with coffee table and L-shape bench
All upholstery in the salon was replaced in 2018 with Sunbrella in various shades of blue
Wine cooler with 2 different temperature zones (2018)
Bar with sink, storage, electrical outlets (220V and USB), and fridge
Ice maker 5 kg at bar (2025)
Chart table with electrical panels and instruments furniture
B&G Plotter 16 Zoll, Icom IC-802 SSB Radio, Screen for Bordcomputer
Control Panel for Victron, Iridium Handy + Iridium Go
Pactor Modem P4 for SSB, Synology Data Safe,
2x Icom IC-M73EURO VHF Handy

Front port bow peak for storage
Crew compartment on stbd with access to head

ENGINES, PROPELLERS

2 x EWOL 3-blade propellers
Electronic engines controls
2x Volvo D3 130 HP Turbo
line cutters Spurs

PLUMBING, TANKS

Manual and automatic bilge pumps
2 pressurized water systems
1 new strong Waterpomp from Gianceschi
2 fuel tanks of 1000L each
2 fresh water tanks of 750L each
2 black waters tanks of 150L each
Sea water washing pump in cockpit
4 new Fresh water electric toilets Tecma Silentflush

ELECTRICALS, COMFORT

Circuit 220V/50hz AC 24V DC (services)
new Management of services batteries from Victron
new 220V outlets at chart table, galley, bar, cabins (at bar incl. USB)
Shore power plug 30A 220V 50HZ
2 Victron Quattros at 5000W
Battery charger 100A 24V
Lithium Batteries Victron 7x300A 24V
Batteries 120A 12V (2x2) for engines
Hot water boiler 80L
Water maker Dessalator 240L/H (220V)
Water maker 60L/H (24V)
Watermaker spare parts kit
A/C in salon + cabins Frigoboat 52000 btu
Generator ONAN 13,5 KVA 220V 50HZ
Generator spare parts kit
Water / gas separator for generator
Diverse Lights on transoms, Flightbridge, Cockpit, Mast (LED)

ELECTRONICS, ENTERTAINEMENT

At helmstation :
Navigation station
Autopilot
VHF handset

Compass
A la table à cartes :
GPS
VHF avec DSC
Commande de pilote

Dans le carré :
Système audio Bose avec haut-parleurs dans le salon, le cockpit et la cabine de pilotage
Radar B&G
Télévision par satellite avec écrans dans le salon et la cabine principale
Iridium Handy et Iridium Go
Lecteur DVD
2 balises de détresse EPIRP à Salon et Fly

Compass
At chart table :
GPS
VHF with DSC
Autopilot remote control

In salon :
Bose Soundsystem with Speakers in Salon, Cockpit and Fly
Radar B&G
Sat TV with Screens in Salon and Mastercabin
Iridium Handy and Iridium go
DVD player
2 Distress beacon EPIRP in Salon and Fly

ECLAIRAGE, DIVERS 12V / 24V

Pavillon tricolore, lampe de signalisation et feux d'amarrage en tête de mât
Feux de navigation sur balcons et fly
Projecteur de pont
Feu de hune
Éclairage des mâts sur les barres de flèche
Éclairage subaquatique
Eclairage compartiments moteurs
Eclairage de courtoisie intérieur & extérieur
Prise 24V à la table à cartes
Allume cigares 12V à la table à cartes
Gestion et contrôle circuit 24V (amp, volt, jauge)

LITHGS, MISC 12V / 24V

Tricolour, Flashlight and mooring lights masthead
Navigation lights on pulpits and fly
Deck light
Steam light
Mast lighting on spreaders
Underwater lights
Lights in engines rooms
Courtesy lights inside and outside
24V outlet at chart table
12V cigar lighter at chart table
Management and control of 24V circuit (amp, volt, gauge)

DIVERS, SECURITE

Antifouling Coppercoat
1 ancre Ultra 60 kg + 130 m de chaîne de 14 mm de diamètre
1 ancre Rocna de 55 kg + 25 m de chaîne de diam 14 + 50 m de cordage
Coffre fort
Ratelier pour bouteilles de plongée
4 bouteilles de plongée de 10 litres
Compresseur de plongée Bauer

MISC, SAFETY

Antifouling Coppercoat
1 mooring Ultra 60kg + 130m chain diam 14mm
1 mooring Rocna 55kg + 25m chain diam 14mm + 50m rode
Safe
Rack for diving cylinders
4 diving cylinder 10lt
Diving Compressor Bauer

Informations complémentaires :

Heures moteurs	4000 h & 4300 h
Heures groupe	
Heures dessalinisateur	920H (le 2 ^{em} Zero)
Dernier antifouling	2020 (coppercoat)
Type d'entretien :	moteur et groupe, régulier
Atouts majeurs :	mais loué, 2 propriétaires seulement
A vérifier :	
Autres:	nbses pièces de rechange

Additional informations :

Engines hours	4000 h & 4300 h
Generator hours	
Watermaker hours	920 h (the 2nd one zero)
Last antifouling	2020
Type of maintenance:	regular engines and generator
Key strengths:	never chartered, only 2 owners
To be checked :	
Others:	numerous spare parts

Inventaire donné à titre d'information, non contractuel et ne pouvant engager la responsabilité du ou des courtier(s). Il appartient à tout acheteur d'en vérifier le contenu, l'état général et le bon fonctionnement par tous moyens à sa convenance.

Inventory given as information, not contractua, which can not commit the responsibility of the broker(s). Is is the responsibility of every buyer to check the inventory, overall condition, and proper functioning by any means at their convenience.